

START F ONE 2

АВТОЗАПУСК И ТЕЛЕМАТИКА



START F ONE 2

Охранно-телематический модуль
Руководство по программированию
версия П.О. 2.07 и выше

Таблица команд управления и настройки

Название команды	Номер SMS команды	Формат SMS
Запустить двигатель	11	1234*11*
Остановить двигатель	10	1234*10*
Включить подогреватель / Управление сервисным устройством	22	1234*22*
Прекратить подогрев	20	1234*20*
Поставить в охрану	33	1234*33*
Снять с охраны	30	1234*30*
Управление багажником	44	1234*44*
Запрос координат	500	1234*500*
Запрос состояния	55	1234*55*
Запрос информации о модуле	555	1234*555*
Запрос информации о топливе и пробеге	5555	1234*5555*
Включить блокировку	66	1234*66*
Выключить блокировку	60	1234*60*
Узнать баланс	77	1234*77*
Изменить код доступа <i>Пример изменения кода с 1234 на новый 4321</i>	88	1234*88*4321#
Обмен телефонов	99	1234*99*
Включить сервисный режим	01	1234*01*
Выключить сервисный режим	00	1234*00*
Обновить модуль до последней русской версии	update	1234*update*
Обновить модуль до последней английской версии	update*en	1234*update*en#
Обновить модуль до последней эстонской версии	update*ee	1234*update*ee#
Сервер обновлений	http	1234*http*ifar.su#
Задать первый номер абонента	91	1234*91*+78002502011#
Стереть первый номер абонента	91	1234*91*#
Задать второй номер абонента	92	1234*92*+78002502011#
Стереть второй номер абонента	92	1234*92*#
Задать экстренный номер	93	1234*93*+78002502011#
Стереть экстренный номер	93	1234*93*#
Изменить USSD запрос для баланса <i>Пример изменения USSD запроса на *100#</i>	ussd	1234*ussd*100#
Автоопределение USSD запроса для баланса (Для операторов России: МТС, Билайн, Мегафон, Теле2)	ussd	1234*ussd
Задать точку доступа для GPRS <i>Пример точки доступа без имени и пароля</i>	apn	1234*apn*точка_доступа*имя*пароль# 1234*apn*internet#
Автоопределение точки доступа для GPRS	apn	1234*apn*#
Задать адрес и порт телематического сервера	ip	1234*ip*217.15.204.137:8888#
Запросить ключ авторизации (WEB приложение)	key	1234*key*
Узнать причину запрета дистанционного запуска	why	1234*why*
Обучение бесключевому обходу иммобилайзера	bypass	1234*bypass*
Тест видимости штатных кнопок	button	1234*button*
Назначить виртуальную кнопку Valet В течение минуты необходимо нажать кнопку 2 раза	valet	1234*valet*
Задать ПИН иммобилайзера	pin	1234*pin*
Добавить Bluetooth устройство В течение 5 минут необходимо спарить Ваш телефон с устройством. Предыдущий телефон удаляется из памяти.	pair	1234*pair*

USSD

Команда предназначена для настройки запроса баланса сим-карты модуля. В модуле реализовано автоматическое распознавание операторов. Настройка не требуется для следующих операторов России: МТС, Билайн, Мегафон.

APN

Команда предназначена для настройки точки доступа в интернет. В модуле реализовано автоматическое распознавание основных операторов России. В некоторых регионах требуется принудительно задать настройку. Более точную информацию, Вы можете узнать у своего сотового оператора.

IP

Команда предназначена для настройки ip адреса телематического сервера. На данный адрес и порт модуль отправляет информацию, необходимую для работы с приложением.

KEY

Команда предназначена для получения ключа авторизации. Ключ используется для регистрации модуля на сервере приложения. Регистрировать модуль в приложении должен исключительно владелец. Операции отвязки модуля от аккаунта, на данный момент, не предусмотрено. В ответ на команду, модуль пришлёт SMS с кодом и активной ссылкой на web приложение. Для установщика предусмотрены различные варианты проверки работоспособности модуля: программа настройки StartFone Manager, прямой звонок, SMS.

WHY

Команда предназначена для определения причины запрета автозапуска. Если после подачи команды на запуск, модуль сообщает, что запуск запрещён, то необходимо сразу после этого послать SMS с данной командой. В ответ Вы получите SMS с причиной запрета.

BYPASS

Команда предназначена для обучения модуля алгоритму бесключевого обхода иммобилайзера. Данную команду необходимо посылать после того, как будут выполнены все требуемые подключения на автомобиле. После принятия команды модуль проиграет мелодию. После этого, в течении 5 секунд, необходимо произвести процедуру обучения.

BUTTON

Команда предназначена для определения видимости штатных кнопок, видимых по CAN или подключенных к входу АЦП. После принятия команды, модуль в течение 1 минуты ожидает нажатия кнопки. Если нажатая кнопка распознается модулем, то Вы услышите подтверждающий сигнал зуммера. Команда принимается в режиме «Снято с охраны», зажигание должно быть включено, а блокировка отключена.

VALET

Команда предназначена для назначения кнопки Valet на одну из штатных кнопок автомобиля. После принятия команды модуль проиграет мелодию. После этого, в течении 1 минуты, необходимо нажать желаемую кнопку 2 раза. Команда принимается при следующих условиях: «Снято с охраны», блокировка отключена, включено зажигание.

PIN

Команда предназначена для назначения ПИН иммобилайзера на штатных кнопках автомобиля. После принятия команды модуль проиграет мелодию. После этого, в течении 1 минуты, необходимо назначить комбинацию. Если ПИН был удачно задан, то иммобилайзер подключится автоматически. Команда принимается при следующих условиях: «Снято с охраны», блокировка отключена, включено зажигание.

PAIR

Команда предназначена для сопряжения модуля с телефоном по Bluetooth. После принятия команды модуль проиграет мелодию. После этого, в течении 5 минут, необходимо запустить в телефоне поиск устройств. Затем, произвести сопряжение с устройством StartFone2. Пароль для сопряжения равен коду доступа (по умолчанию 1234). Команда принимается при следующих условиях: «Снято с охраны», блокировка отключена, выключено зажигание.

Название команды	Номер опции	стр.
Бесключевой обход иммобилайзера	100	6
Тип запуска двигателя	101	6
Тип КПП	102	6
Турботаймер	103	6
Запуск двигателя со штатного брелка	106	6
Остановка двигателя при дистанционном запуске	107	7
Имитация открытия двери после автозапуска	108	7
Имитация открытия двери при постановке в охрану	109	7
Длительность имитации открытия двери	110	7
Количество импульсов управления подогревом сидений	111	7
Температура включения обогрева	112	8
Bluetooth при автозапуске	113	8
Короткий звонок на запущенном двигателе	114	8
Короткий звонок на остановленном двигателе	115	8
Время работы двигателя	118	9
Количество попыток запуска	119	9
Контроль работы двигателя	120	9
Задержка включения стартера	121	9
Минимальное время работы стартера	122	10
Максимальное время работы стартера	123	10
Обороты отсечки стартера	124	10
Длительность нажатия кнопки Start/Stop	125	10
Способ активации поддержки зажигания	126	10
Завершение программной нейтрали	127	11
Активация выходов при ТТ и программной нейтрали	128	11
Интервал автозапуска	131	11
Температура автозапуска	132	11
Автозапуск по условию	133	12
Уровень низкого напряжения	134	12
Автозапуск по напряжению	135	12

Название команды	Номер опции	стр.
Режим работы	200	12
GSM модем	gsm	13
Автоматический запрос баланса	202	13
Голосовое меню при входящем вызове	203	13
Управление постановкой/снятием	206	13
Управление багажником	207	13
Блокировка двигателя	208-212	14-15
Кодовый иммобилайзер	immo	15
Активация иммобилайзера при открытии двери водителя	214	15
Защита от захвата	ahj	15
Звуковое оповещение	217	16
Блокировка Keyless	220	16
Микрофон	221	16
Чувствительность датчика удара	224	16
Чувствительность датчика наклона	225	17
Чувствительность датчика движения	226	17
Определение координат	227	17
Тип звукового сигнала	228	17
Звуковой сигнал при постановке/снятии	229	18
Перепостановка в охрану	230	18
Настройки управлением Ц.З.	231-237	18-19
Настройки световой сигнализации	239	19
Назначение входов	input	20-21
Назначение выходов	output	22-25
Тип внешнего протокола	241	26
Чтение по CAN шине	243-260	26-29
Управление по CAN шине	261-268	29-30
Корректировка внутреннего датчика температуры	270	30
Настройки оповещений	300-322	31-38
Голосовое оповещение в международном роуминге	330	38
SMS оповещение в международном роуминге	331	38
Управление подогревателем	400	39
Тип управления подогревателем	401	39
Время работы подогревателя	402	39
GPRS соединение	600	39
GPRS в международном роуминге	601	39
Трекинг	602	40
Часовой пояс	603	40
Автоматическая проверка обновлений	604	40
Интернет протокол	605	40
Профиль	606	40
Полезная информация	-	41

ВНИМАНИЕ! Во всех примерах используется код доступа по умолчанию – 1234.

Заводские установки в таблицах отмечены цветом.

Пример одновременной настройки нескольких параметров (1 сообщение, максимум 70 символов):

1234*300*0#301*0#302*0#121*05#270*-15#

Бесключевой обход иммобилайзера	Пример SMS команды
Бесключевой обход иммобилайзера - Запрещен	1234*100*0#
Бесключевой обход иммобилайзера - Разрешен	1234*100*1#
Посылка команды по CAN/LIN для запуска двигателя или обхода штатного иммобилайзера при автозапуске.	

Тип запуска двигателя	Пример SMS команды
Тип запуска двигателя - Замок зажигания	1234*101*0#
Тип запуска двигателя - Кнопка Start/Stop	1234*101*1#
Выбор типа замка зажигания автомобиля для подключения цепей автозапуска.	

Тип КПП	Пример SMS команды
Тип КПП - Автоматическая	1234*102*0#
Тип КПП - Механическая	1234*102*1#
Тип установленной коробки переключения передач на автомобиле. Для механической коробки обязательна процедура логической нейтрали.	

Турботаймер	Пример SMS команды
Турботаймер - Выключен	1234*103*0#
Турботаймер - 1 минута	1234*103*1#
Турботаймер - 2 минуты	1234*103*2#
Турботаймер - 3 минуты	1234*103*3#
Турботаймер активируется на заведённом двигателе при поднятии ручного тормоза или при переводе АКПП в положение «Паркинг» (в зависимости от настройки). При отпускании ручного тормоза или переводе АКПП из положения «Паркинг» происходит деактивация. Отсчёт времени начинается после открытия водительской двери.	

Запуск двигателя со штатного брелка	Пример SMS команды
Запуск брелком - Запрещено	1234*106*0#
Запуск брелком - Закрывать-Закрывать-Закрывать	1234*106*1#
Запуск брелком - Закрывать-Открыть-Закрывать	1234*106*2#
Позволяет запускать двигатель при помощи штатного брелка автомобиля. Запуск возможен через 15 секунд после закрытия автомобиля штатным брелком.	

Остановка двигателя при дистанционном запуске	Пример SMS команды
Остановка двигателя - Запрещено	1234*107*0#
Остановка двигателя при снятии с охраны - Разрешено	1234*107*1#
Остановка двигателя при открытии двери водителя - Разрешено	1234*107*2#
Прекращение автозапуска при переводе модуля в режим «Снято с охраны» по телефону или открытии автомобиля штатным брелком либо, при открытии двери водителя.	

Имитация открытия двери после автозапуска	Пример SMS команды
Имитация открытия двери после ТТ/программной нейтрали	1234*108*1#
Имитация открытия двери после автозапуска	1234*108*2#
Имитация двери после ТТ/программной нейтрали и автозапуска	1234*108*3#
Назначение общего алгоритма имитации открытия двери. Необходимо на некоторых автомобилях для выключения потребителей после автозапуска, турботаймера или программной нейтрали (свет, магнитола). Имитация производится по CAN шине либо, аналоговым проводом в зависимости от типа автомобиля.	

Имитация открытия двери при постановке в охрану	Пример SMS команды
Имитация двери при постановке в охрану - Запрещено	1234*109*0#
Имитация двери при постановке в охрану - Разрешено	1234*109*1#
Имитирует открытие двери при постановке в «Охрану» для отключения штатной сигнализации. На время имитации зона дверей игнорируется. Имитация производится по CAN шине либо, аналоговым проводом в зависимости от типа автомобиля.	

Длительность имитации открытия двери	Пример SMS команды
Длительность имитации открытия двери - 0.5 секунды	1234*110*0#
Длительность имитации открытия двери - 1 секунда	1234*110*1#
Длительность имитации открытия двери - 2 секунды	1234*110*2#
Длительность имитации открытия двери - 3 секунды	1234*110*3#
Длительность имитации открытия двери - 5 секунд	1234*110*5#
Задаёт время работы аналогового выхода для имитации открытия двери. На время имитации зона дверей игнорируется.	

Количество импульсов управления подогревом сидений	Пример SMS команды
Количество импульсов управления - 1 импульс	1234*111*0#
Количество импульсов управления - 2 импульса	1234*111*1#
Количество импульсов управления - 3 импульса	1234*111*2#
Выбор количества импульсов на кнопку для переключения подогрева на требуемый режим. Импульсы выдаются один раз в секунду.	

Температура включения обогрева сидений	Пример SMS команды
Температура включения обогрева - +10 градусов	1234*112*0#
Температура включения обогрева - 0 градусов	1234*112*1#
Температура включения обогрева - -10 градусов	1234*112*2#
Выбор температуры ниже которой будет активироваться выход на управление подогревом сидений. Для измерения температуры используется внутренний датчик модуля.	

Bluetooth при автозапуске	Пример SMS команды
Bluetooth при автозапуске - Запрещен	1234*113*0#
Завершение запуска при появлении телефона - Разрешено	1234*113*1#
Снятие с охраны при появлении телефона - Разрешено	1234*113*2#
Опцию можно применять, когда при дистанционном запуске не работает штатный ключ. Поиск телефона активируется через 1 минуту после успешного дистанционного запуска. !!! Не забудьте предварительно провести сопряжение телефона с модулем StartFone.	

Короткий звонок на запущенном двигателе	Пример SMS команды
Короткий звонок на запущенном двигателе - Запрещен	1234*114*0#
Завершение запуска коротким звонком - Разрешено	1234*114*1#
Постановка в охрану на запущенном двигателе - Разрешено	1234*114*2#
Снятие с охраны на запущенном двигателе - Разрешено	1234*114*3#
Включение подогревателя на запущенном двигателе - Разрешено	1234*114*4#
Прекращение подогрева на запущенном двигателе - Разрешено	1234*114*5#
Под коротким звонком понимается два гудка при дозвоне на модуль. На втором гудке необходимо прекратить вызов. После этого сработает установленный вариант.	

Короткий звонок на остановленном двигателе	Пример SMS команды
Короткий звонок на остановленном двигателе - Запрещен	1234*115*0#
Запуск двигателя коротким звонком - Разрешено	1234*115*1#
Постановка в охрану на остановленном двигателе - Разрешено	1234*115*2#
Снятие с охраны на остановленном двигателе - Разрешено	1234*115*3#
Включение подогревателя на остановленном двигателе - Разрешено	1234*115*4#
Прекращение подогрева на остановленном двигателе - Разрешено	1234*115*5#
Под коротким звонком понимается два гудка при дозвоне на модуль. На втором гудке необходимо прекратить вызов. После этого сработает установленный вариант.	

Время работы двигателя	Пример SMS команды
Время работы двигателя - 5 минут	1234*118*05#
Время работы двигателя - 10 минут	1234*118*10#
Время работы двигателя - 15 минут	1234*118*15#
Время работы двигателя - 20 минут	1234*118*20#
Время работы двигателя - 25 минут	1234*118*25#
Время работы двигателя - 30 минут	1234*118*30#
Время работы двигателя - 40 минут	1234*118*40#
Время работы двигателя - 50 минут	1234*118*50#
Время работы двигателя - 60 минут	1234*118*60#
Установка времени работы двигателя в режиме автозапуска.	

Количество попыток запуска	Пример SMS команды
Количество попыток запуска - 1	1234*119*1#
Количество попыток запуска - 2	1234*119*2#
Количество попыток запуска - 3	1234*119*3#
Количество попыток запуска - 4	1234*119*4#
Установка количества попыток запуска двигателя, если по каким-то причинам двигатель не может запуститься с первого раза.	

Контроль работы двигателя	Пример SMS команды
Контроль работы - Тахометр	1234*120*0#
Контроль работы - Двигатель заведен	1234*120*1#
Метод определения запущенного двигателя. В зависимости от выбранного варианта, модуль анализирует параметры из CAN шины либо, состояние аналогового входа, если требуемые параметры отсутствуют в CAN шине.	

Задержка включения стартера	Пример SMS команды
Задержка включения стартера - Отсутствует	1234*121*0#
Задержка включения стартера - 5 секунд	1234*121*1#
Задержка включения стартера - 10 секунд	1234*121*2#
Задержка включения стартера - 20 секунд	1234*121*3#
Предназначено для автомобилей, где запуск двигателя производится непосредственно выходом стартера или нажатием на кнопку start/stop. При запуске по CAN рекомендуем установить 10 секунд.	

Минимальное время работы стартера	Пример SMS команды
Минимальное время работы стартера - 0.8 секунды	1234*122*0#
Минимальное время работы стартера - 1.2 секунды	1234*122*1#
Минимальное время работы стартера - 1.6 секунды	1234*122*2#
Минимальное время работы стартера - 2.0 секунды	1234*122*3#
Минимальное время работы стартера - 2.5 секунды	1234*122*4#
Установка минимального времени работы выхода для вращения стартером. Если двигатель запустится раньше, то выход продолжит работать до окончания установленного времени.	

Максимальное время работы стартера	Пример SMS команды
Максимальное время работы стартера - 3 секунды	1234*123*0#
Максимальное время работы стартера - 5 секунд	1234*123*1#
Максимальное время работы стартера - 7 секунд	1234*123*2#
Максимальное время работы стартера - 9 секунд	1234*123*3#
Максимальное время работы стартера - 11 секунд	1234*123*4#
Установка максимального времени работы выхода для вращения стартером. Если двигатель запустится раньше установленного времени, то выход немедленно отключится. Если двигатель не запустится по окончании установленного времени, то выход отключится, и попытка будет считаться неуспешной.	

Обороты отсечки стартера	Пример SMS команды
Отсечка стартера - 250 об/мин	1234*124*250#
Отсечка стартера - 300 об/мин	1234*124*300#
Отсечка стартера - 350 об/мин	1234*124*350#
Отсечка стартера - 400 об/мин	1234*124*400#
Отсечка стартера - 450 об/мин	1234*124*450#
Отсечка стартера - 500 об/мин	1234*124*500#
Определение количества оборотов для отключения выхода на стартер. Необходимо для более точного определения состояния запущенного двигателя в случае, если происходит «перекрут» стартера при запуске. Работает только при включенной опции Контроль работы – Тахометр (1234*120*0#).	

Длительность нажатия кнопки Start/Stop	Пример SMS команды
Нажатие кнопки Start/Stop - 1 секунда	1234*125*0#
Нажатие кнопки Start/Stop - 6 секунд	1234*125*1#
Длительность работы выхода «Нажатие кнопки Start/Stop» для включения зажигания при автозапуске. Необходимо на некоторых автомобилях концерна GM.	

Способ активации поддержки зажигания	Пример SMS команды
Активация поддержки зажигания - При поднятии ручника	1234*126*0#
Активация поддержки зажигания - При переводе в «Паркинг»	1234*126*1#
Выбор способа включения поддержки зажигания для турботаймера и программной нейтрали.	

Завершение программной нейтрали	Пример SMS команды
При закрытии двери водителя	1234*127*0#
При постановке в охрану	1234*127*1#
Через 10 секунд после закрытия последней двери	1234*127*2#
Выбор способа завершения программной нейтрали для МКПП.	

Активация выходов при ТТ и программной нейтрали	Пример SMS команды
Выходы - Отключены	1234*128*0#
Выходы - Модуль обхода1	1234*128*1#
Выходы - Аксессуары, Зажигание1, Зажигание2	1234*128*2#
Выходы - Модуль обхода1, Аксессуары, Зажигание1, Зажигание2	1234*128*3#
Выбор выходов, которые будут активны при включении поддержки зажигания.	

Интервал автозапуска	Пример SMS команды
Интервал времени между попытками запуска - 1 час	1234*131*01#
Интервал времени между попытками запуска - 2 часа	1234*131*02#
Интервал времени между попытками запуска - 3 часа	1234*131*03#
Интервал времени между попытками запуска - 4 часа	1234*131*04#
Интервал времени между попытками запуска - 5 часов	1234*131*05#
Интервал времени между попытками запуска - 6 часов	1234*131*06#
Интервал времени между попытками запуска - 7 часов	1234*131*07#
Интервал времени между попытками запуска - 8 часов	1234*131*08#
Интервал времени между попытками запуска - 10 часов	1234*131*10#
Интервал времени между попытками запуска - 12 часов	1234*131*12#
Интервал времени между попытками запуска - 18 часов	1234*131*18#
Интервал времени между попытками запуска - 24 часа	1234*131*24#
Отсчёт первого времени начинается с момента постановки в «Охрану», последующие интервалы измеряются с окончания предыдущего прогрева. Используйте SMS-команду: Автозапуск по интервалу времени - Разрешен (1234*133*1#).	

Температура автозапуска	Пример SMS команды
Температура автозапуска 0 градусов	1234*132*00#
Температура автозапуска -5 градусов	1234*132*05#
Температура автозапуска -10 градусов	1234*132*10#
Температура автозапуска -15 градусов	1234*132*15#
Температура автозапуска -20 градусов	1234*132*20#
Температура автозапуска -25 градусов	1234*132*25#
Температура автозапуска -30 градусов	1234*132*30#
Выбор температуры для автоматического запуска (повторный запуск возможен не ранее, чем через час с момента окончания предыдущего). Работает для следующих SMS-команд: • Автозапуск по температуре внешнего датчика - Разрешен (1234*133*2#); • Автозапуск по температуре внутреннего датчика - Разрешен (1234*133*3#).	

Автозапуск по условию	Пример SMS команды
Автозапуск по интервалу или по температуре - Запрещен	1234*133*0#
Автозапуск по интервалу времени - Разрешен	1234*133*1#
Автозапуск по температуре внешнего датчика - Разрешен	1234*133*2#
Автозапуск по температуре внутреннего датчика - Разрешен	1234*133*3#
Выбор условий для автоматического запуска двигателя (временно, до следующего «Снятия с охраны»).	
При выборе любого условия по SMS на телефон владельца будет отправлено SMS подтверждение.	

Уровень низкого напряжения	Пример SMS команды
Уровень низкого напряжения - 12.0 В	1234*134*120#
Уровень низкого напряжения - 11.9 В	1234*134*119#
Уровень низкого напряжения - 11.8 В	1234*134*118#
Уровень низкого напряжения - 11.7 В	1234*134*117#
Уровень низкого напряжения - 11.6 В	1234*134*116#
Уровень низкого напряжения - 11.5 В	1234*134*115#
Уровень низкого напряжения - 11.4 В	1234*134*114#
Уровень низкого напряжения - 11.3 В	1234*134*113#
Уровень низкого напряжения - 11.2 В	1234*134*112#
Уровень низкого напряжения - 11.1 В	1234*134*111#
Уровень низкого напряжения - 11.0 В	1234*134*110#
Уровень низкого напряжения - 10.5 В	1234*134*105#
Если напряжение снизилось до указанного значения и продержалось на этом уровне не менее 5 минут, производится оповещение владельца методом, установленным в опции № 322.	
Если Автозапуск по напряжению - Разрешен (1234*135*1#), и соблюдены условия безопасного запуска, произойдет автоматический запуск двигателя.	

Автозапуск по напряжению	Пример SMS команды
Автозапуск по напряжению - Запрещен	1234*135*0#
Автозапуск по напряжению - Разрешен	1234*135*1#
Данная опция устанавливается один раз и хранится в энергонезависимой памяти.	
Автоматический запуск по напряжению возможен при следующих условиях:	
• не ранее чем через 1 час после подачи питания на модуль; • только в режиме «Охрана» не ранее чем через 1 час после постановки; • не чаще 1 раза в час.	

Режим работы	Пример SMS команды
Режим: Автозапуск (ВЫКЛ); Охрана (ВЫКЛ)	1234*200*0#
Режим: Автозапуск (ВКЛ); Охрана (ВЫКЛ)	1234*200*1#
Режим: Автозапуск (ВКЛ); Охрана (ВКЛ)	1234*200*2#
Режим: Автозапуск (ВЫКЛ); Охрана (ВКЛ)	1234*200*3#
Выбор режима работы модуля. В зависимости от выбора режима меняются произносимые пункты в голосовом меню. Блокируется или разрешается выполнение соответствующих SMS команд.	

GSM модем	Пример SMS команды
GSM модем - Выключен	1234*gsm*0#
GSM модем - Включен	-
Позволяет полностью отключить модем, и не использовать SIM карту в модуле. Например, только для запуска с штатного брелка или для временного отключения связи. Для включения модема необходимо 6 раз включить/выключить зажигание в течении 20 секунд. Опция может быть изменена только в режиме «Снято с охраны» и отключенной блокировке.	

Автоматический запрос баланса	Пример SMS команды
Автоматический запрос баланса - Запрещен	1234*202*00#
Интервал времени между запросом баланса - 1 час	1234*202*01#
Интервал времени между запросом баланса - 2 часа	1234*202*02#
Интервал времени между запросом баланса - 3 часа	1234*202*03#
Интервал времени между запросом баланса - 6 часов	1234*202*06#
Интервал времени между запросом баланса - 12 часов	1234*202*12#
Интервал времени между запросом баланса - 24 часа	1234*202*24#
Интервал времени между запросом баланса - 48 часов	1234*202*48#
Интервал времени между запросом баланса - 72 часа	1234*202*72#
Интервал времени между запросом баланса - 96 часов	1234*202*96#
Задаёт интервал времени между автоматическим запросом баланса сим-карты для отправки данных на сервер. Если, автоматический запрос баланса запрещён, то данные на сервер отправляются только после запроса баланса по SMS или звонку.	

Голосовое меню при входящем вызове	Пример SMS команды
Голосовое меню - Запрещено	1234*203*0#
Голосовое меню - Разрешено	1234*203*1#
Запрещает или разрешает работу голосового меню при дозвоне на модуль. Если включена опция Короткого звонка (№ 114), то после третьего гудка модуль выполнит команду, и автоматически положит трубку. В случае самостоятельного звонка модуля о тревоге голосовое меню продолжает работать.	

Управление постановкой/снятием	Пример SMS команды
Управление постановкой/снятием с телефона - Запрещено	1234*206*0#
Управление постановкой/снятием с телефона - Разрешено	1234*206*1#
В зависимости от выбора появляется или пропадает пункт в голосовом меню. Позволяет переводить модуль в режим «Охрана» или «Снято с охраны», а также управлять центральным замком автомобиля, если это поддерживается.	

Управление багажником	Пример SMS команды
Управление багажником - Запрещено	1234*207*0#
Управление багажником - Разрешено	1234*207*1#
В зависимости от выбора появляется или пропадает пункт в голосовом меню. Позволяет управлять открытием багажника, если это поддерживается.	

Управление блокировкой	Пример SMS команды
Блокировка - Отсутствует	1234*208*0#
Блокировка - С телефона	1234*208*1#
Блокировка - В охране и с телефона	1234*208*2#
В зависимости от выбора появляется или пропадает пункт в голосовом меню для управления блокировкой двигателя, если она реализована при установке: • С телефона - включение по звонку, SMS и с приложения. Отключение по звонку, SMS, через приложение и вводом ПИН со штатных кнопок (если иммобилайзер активен). • В охране и с телефона - включение при постановке в «Охрану», по звонку, SMS и через приложение. Отключение при «Снятии с охраны» (если иммобилайзер отключен), по звонку, SMS, через приложение и вводом ПИН со штатных кнопок (если иммобилайзер активен).	

Алгоритм включения блокировок	Пример SMS команды
Блокировка при начале движения	1234*209*0#
Блокировка при переводе АКПП из Паркинга	1234*209*1#
Выбор алгоритма для активации выходов на блокировку двигателя (таких, как: Н.З., Н.Р., по CAN или цифровое реле R4). Начало движения определяются по датчику скорости в CAN шине и по датчику движения в модуле. Блокировки срабатывают только на запущенном двигателе.	

Блокировка двигателя по CAN	Пример SMS команды
Блокировка двигателя по CAN - Запрещена	1234*210*0#
Тип блокировки по CAN - Запрет запуска	1234*210*1#
Тип блокировки по CAN - Блокировка двигателя	1234*210*2#
Тип блокировки по CAN - Запрет запуска и блокировка двигателя	1234*210*3#
Позволяет реализовать блокировку двигателя по CAN шине. Возможность блокировки двигателя по CAN зависит от конкретного автомобиля. • Запрет запуска - блокирует старт двигателя сразу при включении зажигания. Отключается на время автозапуска. • Блокировка двигателя - блокирует заведенный двигатель. Работает по принципу Wait-UP.	

Безопасная блокировка	Пример SMS команды
Безопасная блокировка - Запрещена	1234*211*0#
Безопасная блокировка - После полной остановки	1234*211*1#
Безопасная блокировка - При скорости менее 20 км/ч	1234*211*2#
Только в защите от захвата - После полной остановки	1234*211*3#
Только в защите от захвата - При скорости менее 20 км/ч	1234*211*4#
Выбор алгоритма для безопасного глушения двигателя. • Запрещена - блокировка срабатывает при начале движения. Начало движения определяются по датчику скорости в CAN шине и по датчику движения в модуле. • После полной остановки - блокировка сработает сразу после того, как скорость в CAN шине станет равна 0. Данная опция работает только при наличии скорости в CAN шине. • При скорости менее 20 км/ч - блокировка сработает в диапазоне скорости от 1 до 20 км/ч. Данная опция работает только при наличии скорости в CAN шине.	

Длительность работы блокировок	Пример SMS команды
Длительность работы блокировок - 1 секунда	1234*212*1#
Длительность работы блокировок - 2 секунды	1234*212*2#
Длительность работы блокировок - 3 секунды	1234*212*3#
Длительность работы блокировок - 4 секунды	1234*212*4#
Длительность работы блокировок - 5 секунд	1234*212*5#
Длительность работы блокировок - 10 секунд	1234*212*6#
Длительность работы блокировок - 20 секунд	1234*212*7#
Задаёт время, на которое включаются блокировки Н.З. и Н.Р., а также блокировка по CAN и R4.	

Кодовый иммобилайзер	Пример SMS команды
Иммобилайзер - Выключен	1234*immo*0#
Иммобилайзер - Включен	1234*immo*1#
Позволяет усилить безопасность путем повторной авторизации владельца. Требуется ввести ПИН для отключения блокировок двигателя. При попытке поездки без ввода ПИН, через 30 секунд включается сирена на 1 минуту, и владельцу приходит SMS оповещение: Внимание! Попытка поездки на автомобиле без ввода ПИН. !!! Если ПИН не был ранее задан, то включение опции не приведёт к блокировке двигателя. !!! При задании ПИН опция включится автоматически.	

Активация иммобилайзера при открытии двери водителя	Пример SMS команды
Перепоключение иммобилайзера - Запрещено	1234*214*0#
Перепоключение иммобилайзера - Через 10 секунд	1234*214*1#
Перепоключение иммобилайзера - Через 20 секунд	1234*214*2#
Перепоключение иммобилайзера - Через 30 секунд	1234*214*3#
Перепоключение иммобилайзера - Через 60 секунд	1234*214*4#
Перепоключение иммобилайзера - Сразу после открытия двери	1234*214*5#
Автоматическая активация иммобилайзера после открытия водительской двери. Двигатель при этом должен быть заглушен.	

Защита от захвата	Пример SMS команды
Защита от захвата - Выключена	1234*ahj*0#
Защита от захвата - Включена	1234*ahj*1#
Работает совместно с опцией Иммобилайзер - Включен (1234*immo*1#). Активируется на заведённом двигателе при открытии водительской двери. Если в момент открытия двери нажата педаль тормоза, или АКПП не в положении «Паркинг», то активация не происходит. После начала движения, в течение первых 15 секунд подаётся сигнал зуммером. С 15 по 30 секунду сигналы учащаются, и запускается предупреждение аварийной сигнализацией. Если за это время не ввести ПИН, то двигатель блокируется. После срабатывания блокировки включается сирена на 1 минуту и владельцу приходит SMS-оповещение: «Внимание! Попытка поездки на автомобиле без ввода ПИН».	

Звуковое оповещение	Пример SMS команды
Оповещение зуммером - Запрещено	1234*217*0#
Оповещение зуммером - Разрешено	1234*217*1#
Включает или выключает предупредительные сигналы встроенным зуммером о необходимости ввести ПИН для отмены «Защиты от захвата».	

Блокировка Keyless	Пример SMS команды
Блокировка Keyless по CAN - Запрещена	1234*220*0#
Блокировка Keyless по CAN - При постановке в охрану	1234*220*1#
Блокировка Keyless по CAN - При двойной постановке в охрану	1234*220*2#
Блокировка Keyless по CAN - При тройной постановке в охрану	1234*220*3#
Выбор количества нажатий на кнопку закрытия штатного брелка, при постановке в «Охрану», для отключения работы системы Keyless (свободные руки). При этом, кнопки штатного брелка продолжают работать. Заблокировать систему Keyless возможно в течение 15 секунд после постановки в «Охрану». Для этого необходимо нажать выбранное количество раз в течение 5 секунд. Физическая блокировка Keyless происходит с задержкой в 10 секунд. Разблокировка системы Keyless происходит при «Снятии с охраны» любым способом. Работоспособность данной опции зависит от конкретного автомобиля.	

Микрофон	Пример SMS команды
Микрофон - Отсутствует	1234*221*0#
Микрофон - Присутствует	1234*221*1#
В зависимости от выбора появляется или пропадает пункт в голосовом для включения микрофона, если он был установлен. Используется для прослушки салона автомобиля.	

Чувствительность датчика удара	Пример SMS команды
Датчик удара - Отключен	1234*224*0#
Чувствительность датчика удара - 1 (минимальная)	1234*224*1#
Чувствительность датчика удара - 2	1234*224*2#
Чувствительность датчика удара - 3	1234*224*3#
Чувствительность датчика удара - 4	1234*224*4#
Чувствительность датчика удара - 5	1234*224*5#
Чувствительность датчика удара - 6	1234*224*6#
Чувствительность датчика удара - 7	1234*224*7#
Чувствительность датчика удара - 8	1234*224*8#
Чувствительность датчика удара - 9 (максимальная)	1234*224*9#
Настройка чувствительности датчика удара. Датчик удара активируется через 40 секунд после постановки в «Охрану».	

Чувствительность датчика наклона	Пример SMS команды
Датчик наклона - Отключен	1234*225*0#
Чувствительность датчика наклона - 1 (минимальная)	1234*225*1#
Чувствительность датчика наклона - 2	1234*225*2#
Чувствительность датчика наклона - 3	1234*225*3#
Чувствительность датчика наклона - 4	1234*225*4#
Чувствительность датчика наклона - 5	1234*225*5#
Чувствительность датчика наклона - 6	1234*225*6#
Чувствительность датчика наклона - 7	1234*225*7#
Чувствительность датчика наклона - 8	1234*225*8#
Чувствительность датчика наклона - 9 (максимальная)	1234*225*9#
Настройка чувствительности датчика наклона. Датчик наклона активируется через 40 секунд после постановки в «Охрану».	

Чувствительность датчика движения	Пример SMS команды
Датчик движения - Отключен	1234*226*0#
Чувствительность датчика движения - 1 (минимальная)	1234*226*1#
Чувствительность датчика движения - 2	1234*226*2#
Чувствительность датчика движения - 3	1234*226*3#
Чувствительность датчика движения - 4	1234*226*4#
Чувствительность датчика движения - 5	1234*226*5#
Чувствительность датчика движения - 6	1234*226*6#
Чувствительность датчика движения - 7	1234*226*7#
Чувствительность датчика движения - 8	1234*226*8#
Чувствительность датчика движения - 9 (максимальная)	1234*226*9#
Настройка чувствительности датчика движения. Датчик движения активен всегда для работы алгоритма блокировки двигателя. Для тревоги, активируется через 40 секунд после постановки в «Охрану».	

Определение координат	Пример SMS команды
Определение координат - Запрещено	1234*227*0#
Определение координат - Разрешено	1234*227*1#
Запрещает или разрешает работу с GPS / GLONASS модулем по шине. При запрете данной опции данные, поступающие от приёмника, не обрабатываются.	

Тип звукового сигнала	Пример SMS команды
Тип звукового сигнала - Сирена	1234*228*0#
Тип звукового сигнала - Клаксон	1234*228*1#
Определяет тип сигнала на аналоговом выходе «Сирена/Клаксон» во время тревоги: • Сирена – постоянный; • Клаксон – импульсный.	

Звуковой сигнал при постановке/снятии	Пример SMS команды
Сигнал сирены при постановке/снятии - Запрещено	1234*229*0#
Сигнал сирены при постановке/снятии - Разрешено	1234*229*1#
Необходимо назначить один из выходов модуля и подключить его к сирене или клаксону. Один сигнал при постановке в «Охрану». Два сигнала при «Снятии с охраны».	

Перепостановка в охрану	Пример SMS команды
Перепостановка в охрану - Запрещена	1234*230*0#
Перепостановка в охрану - Разрешена	1234*230*1#
Если двери или багажник не открывались в течении 40 секунд после «Снятия с охраны», то модуль снова перейдёт в режим «Охрана».	

Запирание Ц.З. в поездке	Пример SMS команды
Запирание Ц.З. в поездке - Запрещено	1234*231*0#
Запирание Ц.З. в поездке - Запирать при включении зажигания	1234*231*1#
Запирание Ц.З. в поездке - Запирать при снятии с «Паркинга»	1234*231*2#
Запирание Ц.З. в поездке - Запирать при начале движения	1234*231*3#
Выбор алгоритма автоматического запирания дверей на заведённом двигателе.	

Отпирание Ц.З. в поездке	Пример SMS команды
Отпирание Ц.З. в поездке - Запрещено	1234*232*0#
Отпирание Ц.З. в поездке - Отпирать при выключении зажигания	1234*232*1#
Отпирание Ц.З. в поездке - Отпирать при переводе в «Паркинг»	1234*232*2#
Отпирание Ц.З. в поездке - Отпирать при поднятии ручника	1234*232*3#
Выбор алгоритма автоматического отпирания дверей на заведённом двигателе.	

Запирание Ц.З. при перепостановке	Пример SMS команды
Запирание Ц.З. при перепостановке - Запрещено	1234*233*0#
Запирание Ц.З. при перепостановке - Разрешено	1234*233*1#
Запирание центрального замка при автоматической перепостановке в «Охрану».	

Управление Ц.З. при дистанционном запуске	Пример SMS команды
Ц.З. при Д.З. - Запрещено	1234*234*0#
Ц.З. при Д.З. - Отпираться/Запираться перед запуском	1234*234*1#
Ц.З. при Д.З. - Отпираться/Запираться перед и по окончании запуска	1234*234*2#
Ц.З. при Д.З. - Запираться по окончании запуска	1234*234*3#
Ц.З. при Д.З. - Отпираться/Запираться по окончании запуска	1234*234*4#
Выбор алгоритма отпирания и запирания центрального замка при дистанционном запуске. Включается в случае необходимости. Например, для отключения штатной сигнализации, если она срабатывает при запуске. Или включения штатной сигнализации по окончании запуска.	

Запирание Ц.З. при ТТ/программной нейтрали	Пример SMS команды
Автоматическая постановка в охрану при ТТ - Запрещено	1234*235*0#
Автоматическая постановка в охрану при ТТ - Разрешено	1234*235*1#
Постановка в «Охрану» и запирание центрального замка происходит через 7 секунд после закрытия последней двери. Повторное открытие двери или багажника в течении 7 секунд сбрасывает отсчёт времени до следующего закрытия.	

Запирание Ц.З. при ТТ/программной нейтрали	Пример SMS команды
Запирание Ц.З. после ТТ/программной нейтрали - Запрещено	1234*236*0#
Запирание Ц.З. после ТТ/программной нейтрали - Разрешено	1234*236*1#
Запирание центрального замка при завершении программной нейтрали или окончании времени работы турботаймера. Постановка модуля в «Охрану» не производится.	

Управление Ц.З. в Slave при включенном зажигании	Пример SMS команды
Управление Ц.З. в Slave при зажигании - Запрещено	1234*237*0#
Управление Ц.З. в Slave при зажигании - Разрешено	1234*237*1#
Данную опцию можно использовать для управления центральным замком при помощи модуля, если при запущенном двигателе штатный брелок не работает, но команды от кнопок есть в CAN шине. В этом случае, при нажатии на кнопки штатного брелка, модуль будет посылать команды управления центральным замком в CAN шину самостоятельно.	

Настройки световой сигнализации	Пример SMS команды
Световая сигнализация - Запрещена	1234*239*0#
Световая сигнализация - Разрешена	1234*239*1#
Не управлять светом при постановке/снятии	1234*239*2#
Не управлять светом при тревоге	1234*239*3#
Не управлять светом при постановке/снятии и тревоге	1234*239*4#
Варианты управления световой сигнализацией при постановке, снятии и тревоге.	

Назначение входов	Пример SMS команды
Вход 1 (+) Зажигание	1234*input1*X#
Вход 2 (+) Контроль подогревателя	1234*input2*X#
Вход 3 (+) Педаль тормоза	1234*input3*X#
Вход 4 (-) Кнопка Valet	1234*input4*X#
Вход 5 (-) Прекращение автозапуска	1234*input5*X#
Вход 6 (-) Капот	1234*input6*X#
Указаны значения по умолчанию. X – параметр (выбирается из таблицы ниже)	

Алгоритм работы входов	Параметр
Запрещен	0
Назначение на вход отсутствует. Обрабатывается только факт наличия сигнала на входе.	
Дверь водителя	1
Вход концевого выключателя двери водителя. Может использоваться одновременно с данными по CAN шине.	
Двери пассажиров	2
Вход конечных выключателей дверей пассажиров. Может использоваться одновременно с данными по CAN шине.	
Капот	3
Вход концевого выключателя капота. Может использоваться одновременно с данными по CAN шине.	
Багажник	4
Вход концевого выключателя багажника. Может использоваться одновременно с данными по CAN шине.	
Тормоз	5
Вход концевого выключателя педали тормоза. Может использоваться одновременно с данными по CAN шине.	
Ручник	6
Вход концевого выключателя ручного тормоза. Может использоваться одновременно с данными по CAN шине.	
Положение АКПП «Паркинг»	7
Вход концевого выключателя положения коробки передач «Паркинг». Может использоваться одновременно с данными по CAN шине.	
Зажигание	8
Вход для контроля состояния зажигания автомобиля. Может использоваться одновременно с данными по CAN шине.	
Двигатель заведен	9
Вход (статус) для контроля заведённого двигателя. Может подключаться к лампе заряда генератора или давления масла. Может использоваться одновременно с данными по CAN шине.	
Дополнительный датчик	10
Вход для тревоги дополнительного датчика. Например: датчик объёма, датчик разбития стекла.	
Slave по багажнику	11
Обрабатывается модулем, как дистанционное открытие багажника. На время открытия отключается контроль зоны багажника и датчик удара. Импульс не менее 0.3 секунд.	

Запрет снятия с охраны по Slave	12
Если, в момент «Снятия с охраны» на этом входе присутствует сигнал, то «Снятия» не произойдёт.	
Постановка в охрану	13
Переводит модуль в режим «Охрана» по импульсу на аналоговом входе.	
Снятие с охраны	14
Переводит модуль в режим «Снято с охраны» по импульсу на аналоговом входе.	
Прекращение автозапуска	15
Вход для прекращения дистанционного запуска. Например: кнопка на внешней ручке двери или багажника.	
Включение подогревателя	16
Производит включение подогревателя аналогично команде включения по телефону. Импульс не менее 0.5 секунд.	
Контроль подогревателя	17
Информационный вход для оповещения о включении подогревателя.	
Кодовый иммобилайзер	18
Вход аналоговой кнопки. Используется для отключения иммобилайзера. Может использоваться одновременно с кнопками по CAN шине.	
Кнопка valet	19
Вход аналоговой кнопки. Используется для аварийного «Снятия с охраны», и перевода в сервисный режим. Может использоваться одновременно с виртуальной кнопкой по CAN шине.	
Запрет постановки в охрану по Slave	20
Если, в момент постановки в «Охрану» на этом входе присутствует сигнал, то «Постановки» не произойдёт.	
Активация дистанционного запуска	21
Вход для активации автозапуска от внешнего устройства. При появлении сигнала на входе, модуль переходит в режим автозапуска: • импульс от 0.5 до 2 секунд, включает автозапуск на заданное время. Повторный импульс прекращает автозапуск. • статус более 2 секунд включает автозапуск на время удержания сигнала. Пропадание статуса выключает автозапуск.	
Кнопка экстренного оповещения	22
При появлении сигнала на входе более чем на 1 секунду, на номер для экстренного оповещения, будут отправлены 2 SMS: • «Внимание!!! Владелец в опасности!» • ссылки с координатами на Яндекс карты и Google Maps. В случае отсутствия GPS антенны, координаты будут определены по базовым станциям (LBS).	
Постановка в охрану/Снятие с охраны	23
При появлении на входе статусного сигнала более чем на 1 секунду, модуль переходит в режим «Охрана». При пропадании статуса модуль переходит в режим «Снято с охраны».	

Назначение выходов	Пример SMS команды
Выход 1 (+) Сирена	1234*output1*X#
Выход 2 (+) Имитация нажатия педали	1234*output2*X#
Выход 3 (+) Блокировка Н.З.	1234*output3*X#
Выход 4 (+) Блокировка Н.Р.	1234*output4*X#
Выход 5 (+) Двигатель заведен	1234*output5*X#
Выход 6 (+3V) Постоянное питание	1234*output6*X#
Выход 7 (-) Аксессуары	1234*output7*X#
Выход 8 (-) Зажигание 1	1234*output8*X#
Выход 9 (-) Зажигание 2	1234*output9*X#
Выход 10 (-) Стартер	1234*output10*X#
Выход 11 (-) Альтернативное управление светом	1234*output11*X#
Выход 12 (-) Альтернативное управление Ц.З.	1234*output12*X#
Указаны значения по умолчанию. X – параметр (выбирается из таблицы ниже)	

Алгоритм работы выходов	Параметр
Запрещен	0
Назначение на выход отсутствует. Для выхода 6 – Постоянное питание (допустимые значения параметра X только 0, 2 и 3) Для выхода 11 – Альтернативное управление светом (SIGMA) Для выхода 12 – Альтернативное управление Ц.З. (SIGMA)	
Статус автозапуска	1
Выход активируется за 1 секунду до начала автозапуска на всё время работы. Не пропадает между попытками автозапуска.	
Модуль обхода (на все время работы запуска)	2
Выход активируется при АЗ и ТТ параллельно с командой обхода/запуска по CAN/LIN. Не пропадает на время вращения стартером. Пропадает между попытками автозапуска. Продолжает работать до окончания автозапуска.	
Модуль обхода (отключается после успешного старта)	3
Выход активируется при АЗ параллельно с командой обхода/запуска по CAN/LIN. Не пропадает на время вращения стартером. Пропадает между попытками автозапуска. После удачного запуска выход отключается.	
Датчик ключа	4
Выход активируется при АЗ на всё время работы запуска. Не пропадает на время вращения стартером. Пропадает между попытками автозапуска.	
Аксессуары	5
Выход активируется при АЗ и ТТ на всё время работы запуска. Пропадает на время вращения стартером. Пропадает между попытками автозапуска.	
Зажигание 1	6
Выход активируется при АЗ и ТТ на всё время работы запуска. Не пропадает на время вращения стартером. Пропадает между попытками автозапуска.	
Зажигание 2	7
Выход активируется при АЗ и ТТ на всё время работы запуска. Пропадает на время вращения стартером. Пропадает между попытками автозапуска.	

Стартер	8
Выход активируется при АЗ для управления вращением стартера. Длительность работы выхода задаётся настройками.	
Имитация нажатия педали	9
Выход активируется при АЗ для нажатия педали тормоза или сцепления. Для замка зажигания выход активируется до включения зажигания, деактивируется через 0.5 секунды после успешного старта. Для кнопки Start/Stop выход активируется после включения зажигания, деактивируется через 0.5 секунды после успешного старта.	
Имитация нажатия педали 2	10
Выход активируется при АЗ для нажатия педали тормоза или сцепления. Для замка зажигания выход активируется после включения зажигания, деактивируется через 0.5 секунды после успешного старта. Для кнопки Start/Stop выход не активируется.	
Блокиратор рулевого вала	11
Выход активируется при АЗ для запуска по CAN автомобилей Toyota и Lexus. Логика и время работы выхода определяется модулем самостоятельно.	
Нажатие кнопки Start/Stop	12
Выход активируется для нажатия кнопки запуска. Логика работы можно увидеть на диаграммах работы автозапуска.	
Нажатие кнопки Stop	13
Выход активируется для нажатия кнопки глушения. Предназначено для автомобилей, где запуск и глушение производятся разными кнопками. Логика работы можно увидеть на диаграммах работы автозапуска.	
Двигатель заведен	14
Выход активируется при запущенном двигателе любым способом.	
Имитация открытия двери	15
Выход активируется после окончания дистанционного запуска для отключения потребителей (АСС). Время работы задаётся в опции № 110. По умолчанию – 1 секунда.	
Сирена/Клаксон	16
Управление сиреной или штатным клаксоном.	
Блокировка (Н.З.)	17
Управление блокировкой двигателя. Выход работает по принципу Wait-Up. Активируется в зависимости от настроек алгоритма включения блокировок. Например: иммобилайзер активен, двигатель заведён и автомобиль начал движение.	
Блокировка (Н.Р.)	18
Управление блокировкой двигателя. Выход работает по принципу Wait-Up. Включается каждый раз при включении зажигания, выключается при выключении зажигания. Деактивируется в зависимости от настроек алгоритма включения блокировок. Например: блокировка включена дистанционно, двигатель заведён и АКПП выведено из Паркинга.	
Блокировка стартера/OBD-II разъема (Н.З.)	19
Управление блокировкой стартера или диагностической шины. Для блокировки использовать НЗ контакты реле. Выход активируется при совпадении следующих условий: Активная CAN шина + «Охрана», или иммобилайзер активен. При засыпании CAN шины выход деактивируется. !!! Не отключается при автозапуске.	

Заккрыть Ц.З.	20
Выход активируется на 0.8 секунды при переходе модуля в режим «Охрана» любым способом, кроме «Постановки по Slave».	
Открыть Ц.З.	21
Выход активируется на 0.8 секунды при переходе модуля в режим «Снято с охраны» любым способом, кроме «Снятия по Slave».	
Импульс при постановке в охрану	22
Выход активируется на 1 секунду при переводе модуля в режим «Охрана» любым способом.	
Импульс при снятии с охраны	23
Выход активируется на 1 секунду при переводе модуля в режим «Снято с охраны» любым способом.	
Статус Охрана	24
Выход активируется сразу при переходе в режим «Охрана». Деактивируется при «Снятии с охраны».	
Управление подогревателем	25
Время работы выхода зависит от выбранного типа управления подогревателем.	
Управление багажником	26
Выход активируется на 1 секунду при управлении багажником по телефону или SMS.	
Управление световой сигнализацией	27
Выход для прямого управления аварийной сигнализацией или габаритами. !!! Подключение к кнопке с импульсным управлением не допускается.	
Светодиодный индикатор состояния	28
Выход на светодиод для индикации состояния модуля: • моргает один раз в секунду – режим «Охрана»; • постоянно горит – активен иммобилайзер; • часто моргает – активен режим защиты от захвата.	
Активация радиоканала при автозапуске/турботаймере	29
Выход активируется после успешного дистанционного запуска и при активации турботаймера. В случае с МКПП при логической нейтрали, выход активируется только при установленной опции Завершение программной нейтрали – При постановке в охрану (1234*127*1#). Деактивируется по окончании работы автозапуска, турботаймера или переходе на ключ. Позволяет «отрезать» зажигание на салонном блоке для активации работы штатного ключа.	
Включение видеорегистратора	30
Выход активируется при включении зажигания или при тревоге на 5 мин. Если в течение 5 минут произошла повторная тревога, то отсчёт таймера начинается заново. Деактивируется через 10 секунд после выключения зажигания.	
Статусное управление обогревом сидений	31
Выход активируется через 10 секунд после удачного автозапуска и работает до его завершения. Температура включения определяется по внутреннему датчику и задаётся в опции № 112.	
Импульсное управление обогревом сидений	32
Выход активируется через 10 секунд после удачного автозапуска. Импульсов для выключения нет. Температура включения определяется по внутреннему датчику и задаётся в опции № 112. Количество импульсов можно регулировать от 1 до 3 в опции № 111	
Управление кодовым реле R4	33
Выход предназначен для управления кодовым реле блокировки StarLine R4. Блокировка двигателя при помощи реле R4 будет работать по принципу Wait-UP. Замок капота закрывается при постановке в «Охрану» через 3 секунды. Открывается при «Снятии с охраны», если не активен иммобилайзер. Если иммобилайзер активен, то замок откроется только после ввода ПИН.	

Активация штатных кнопок для ввода ПИН	34
Выход активен если:	
• в режиме «Снято с охраны» включена блокировка; • работают режимы «Тревога» или «Защита от захвата»; • StartFone переведен в «Тест видимости штатных кнопок», или обучается штатным кнопкам.	
Мягкая посадка Toyota/Lexus	35
Выход активируется, если был автозапуск, и произошло «Снятие с охраны». Деактивируется:	
• при отпускании ручного тормоза - на МКПП; • если был отпущен тормоз или АКПП не в положении Паркинг - на АКПП; • либо, по окончании времени работы автозапуска.	
Импульс при отключении блокировки	36
Выход активируется на 1 секунду при отключении блокировки, если активен иммобилайзер.	
Блокировка LIN шины	37
Выход активен при включенной блокировке. Отключается при автозапуске, турботаймере и логической нейтрали.	
Требуется ввод ПИН в режиме Снято с охраны	38
Выход активен в режиме «Снято с охраны», если требуется ввод ПИН:	
• если активен иммобилайзер; • открылась водительская дверь при включенном зажигании, активизировав "Защиту от захвата".	
Статус охраны (отключается при АЗ / ТТ)	39
Выход активен в режиме «Охрана». Отключается при дистанционном запуске, логической нейтрали и турботаймере. При постановке в «Охрану на запущенном двигателе», выход не активируется.	
Отключение светодиода штатного иммобилайзера	40
Выход активируется при автозапуске. Отключается:	
• при следующем выключении зажигания; • по окончании автозапуска; • либо после глушения автомобиля, если до этого был выполнен переход на ключ.	
Статус Снято с охраны	41
Выход активируется при «Снятии с охраны».	
Деактивируется в режиме «Охрана» или «Центральный замок закрыт».	

Тип внешнего протокола	Пример SMS команды
Протокол - FORTIN	1234*241*0#
Протокол - MB-RUN	1234*241*1#
Необходимо выбрать тип протокола в зависимости от типа внешнего модуля.	
• FORTIN – для модулей EVO-ALL, EVO-KEY; • MB-RUN – для модуля запуска Mercedes (cliMATE).	

Дверь водителя	Пример SMS команды
Дверь водителя по CAN - Запрещено	1234*243*0#
Дверь водителя по CAN - Разрешено	1234*243*1#
Считывание концевого выключателя двери водителя из CAN шины.	

Двери пассажиров	Пример SMS команды
Двери пассажиров по CAN - Запрещено	1234*244*0#
Двери пассажиров по CAN - Разрешено	1234*244*1#
Считывание концевых выключателей дверей пассажиров из CAN шины.	

Капот	Пример SMS команды
Капот по CAN - Запрещено	1234*245*0#
Капот по CAN - Разрешено	1234*245*1#
Считывание концевого выключателя капота из CAN шины.	

Багажник	Пример SMS команды
Багажник по CAN - Запрещено	1234*246*0#
Багажник по CAN - Разрешено	1234*246*1#
Считывание концевого выключателя багажника из CAN шины.	

Ручник	Пример SMS команды
Ручник по CAN - Запрещено	1234*247*0#
Ручник по CAN - Разрешено	1234*247*1#
Считывание концевого выключателя ручного тормоза из CAN шины. Доступно только при включенном зажигании.	

Тормоз	Пример SMS команды
Тормоз по CAN - Запрещено	1234*248*0#
Тормоз по CAN - Разрешено	1234*248*1#
Считывание концевого выключателя педали тормоза из CAN шины.	

Зажигание	Пример SMS команды
Зажигание по CAN - Запрещено	1234*249*0#
Зажигание по CAN - Разрешено	1234*249*1#
Считывание состояния зажигания автомобиля из CAN шины.	

Положение «Паркинг»	Пример SMS команды
Паркинг по CAN - Запрещено	1234*250*0#
Паркинг по CAN - Разрешено	1234*250*1#
Считывание концевого выключателя положения коробки передач «Паркинг» из CAN шины.	

Двигатель заведен	Пример SMS команды
Двигатель заведен по CAN - Запрещено	1234*251*0#
Двигатель заведен по CAN - Разрешено	1234*251*1#
Считывание состояния заведённого двигателя из CAN шины.	

Тахометр	Пример SMS команды
Тахометр по CAN - Запрещено	1234*252*0#
Тахометр по CAN - Разрешено	1234*252*1#
Считывание количества оборотов из CAN шины. Доступно только при включенном зажигании.	

Скорость	Пример SMS команды
Скорость по CAN - Запрещено	1234*253*0#
Скорость по CAN - Разрешено	1234*253*1#
Считывание скорости из CAN шины. Доступно только при включенном зажигании.	

Постановка в охрану	Пример SMS команды
Постановка в охрану по CAN - Запрещено	1234*254*0#
Постановка в охрану по CAN - Брелок	1234*254*1#
Постановка в охрану по CAN - Статус	1234*254*2#
Способ постановки в «Охрану» модуля по сигналам из CAN шины. • Брелок – нажатие на кнопки брелка; • Статус – внутренний статус охраны, формируемый самим автомобилем. Настройка необходима в крайних случаях, для более корректной работы модуля.	

Снятие с охраны	Пример SMS команды
Снятие в охраны по CAN - Запрещено	1234*255*0#
Снятие в охраны по CAN - Брелок	1234*255*1#
Снятие в охраны по CAN - Статус	1234*255*2#
Способ «Снятия с охраны» модуля по сигналам из CAN шины. • Брелок – нажатие на кнопки брелка; • Статус – внутренний статус охраны, формируемый самим автомобилем. Настройка необходима в крайних случаях, для более корректной работы модуля.	

Slave по багажнику	Пример SMS команды
Slave при открытии багажника по CAN - Запрещено	1234*256*0#
Slave при открытии багажника по CAN - Брелок	1234*256*1#
Slave при открытии багажника по CAN - Статус	1234*256*2#
Способ игнорирования сработки по зоне багажника при открытии автомобиля штатным брелком в режиме «Охраны». • Брелок – нажатие на кнопки брелка; • Статус – внутренний статус охраны, формируемый самим автомобилем. Настройка необходима в крайних случаях, для более корректной работы модуля.	

Slave режим при зажигании	Пример SMS команды
Slave режим при зажигании - Запрещен	1234*257*0#
Slave режим при зажигании - Разрешен	1234*257*1#
Постановка в охрану по slave при зажигании - Запрещено	1234*257*2#
Снятие с охраны по slave при зажигании - Запрещено	1234*257*3#
Запрет «Постановки»/«Снятия» при запущенном двигателе. Игнорируются команды по CAN шине и аналоговым входам.	

Топливо по CAN	Пример SMS команды
Топливо по CAN - Запрещено	1234*258*0#
Топливо по CAN - Разрешено	1234*258*1#
Считывание информации о топливе из CAN шины. Количество топлива может передаваться в процентах или в литрах. Зависит от автомобиля. Доступно только при включенном зажигании.	

Пробег по CAN	Пример SMS команды
Пробег по CAN - Запрещен	1234*259*0#
Пробег по CAN - Разрешен	1234*259*1#
Считывание информации о пробеге из CAN шины. Доступно только при включенном зажигании.	

Штатные кнопки	Пример SMS команды
Штатные кнопки по CAN - Запрещен	1234*260*0#
Штатные кнопки по CAN - Разрешен	1234*260*1#
Считывание нажатий штатных кнопок из CAN шины. Доступно только при включенном зажигании.	

Автоматическое поднятие стекол в Slave	Пример SMS команды
Автоматическое поднятие стекол по CAN - Запрещено	1234*261*0#
Автоматическое поднятие стекол по CAN - Разрешено	1234*261*1#
Управление функцией «Комфорт» при постановке модуля в «Охрану» от штатного брелка автомобиля.	

Управление световой сигнализацией	Пример SMS команды
Управление световой сигнализацией по CAN - Запрещено	1234*262*0#
Управление световой сигнализацией по CAN - Разрешено	1234*262*1#
Управление световой сигнализацией по CAN, в том числе альтернативным способом, при «Постановке», «Снятии» и «Тревоге».	

Управление запирающим Ц.З.	Пример SMS команды
Запирание Ц.З. по CAN запрещено	1234*263*0#
Запирание Ц.З. по CAN	1234*263*1#
Запирание по CAN с включением штатной сигнализации	1234*263*2#
Запирание по CAN без включения штатной сигнализации	1234*263*3#
Запирание по CAN с включением штатной сигнализации + Комфорт	1234*263*4#
Запирание по CAN без включения штатной сигнализации + Комфорт	1234*263*5#
Варианты запирания центрального замка по CAN при выключенном зажигании. Команда подаётся при управлении модулем с телефона, SMS или приложения, а также при автоматическом управлении ЦЗ.	

Управление запирающим Ц.З. при включенном зажигании	Пример SMS команды
Запирание Ц.З. при зажигании запрещено	1234*264*0#
Запирание Ц.З. при зажигании	1234*264*1#
Запирание с включением штатной сигнализации при зажигании	1234*264*2#
Запирание без включения штатной сигнализации при зажигании	1234*264*3#
Варианты запирания центрального замка по CAN при включенном зажигании. Команда подаётся при управлении модулем с телефона, SMS или приложения, а также при автоматическом управлении ЦЗ.	

Управление отпиранием Ц.З.	Пример SMS команды
Отпирание Ц.З. по CAN запрещено	1234*265*0#
Отпирание Ц.З. по CAN	1234*265*1#
Отпирание по CAN с выключением штатной сигнализации	1234*265*2#
Отпирание по CAN без выключения штатной сигнализации	1234*265*3#
Отпирание по CAN пошагово с выключением штатной сигнализации	1234*265*4#
Отпирание по CAN пошагово без выключения штатной сигнализации	1234*265*5#
Варианты отпирания центрального замка по CAN при выключенном зажигании. Команда подаётся при управлении модулем с телефона, SMS или приложения, а также при автоматическом управлении ЦЗ.	

Управление отпиранием Ц.З. при включенном зажигании	Пример SMS команды
Отпирание Ц.З. при зажигании запрещено	1234*266*0#
Отпирание Ц.З. при зажигании	1234*266*1#
Отпирание с выключением штатной сигнализации при зажигании	1234*266*2#
Отпирание без выключения штатной сигнализации при зажигании	1234*266*3#
Варианты запираания центрального замка по CAN при включенном зажигании. Команда подаётся при управлении модулем с телефона, SMS или приложения, а также при автоматическом управлении ЦЗ.	

Управление багажником	Пример SMS команды
Управление багажником по CAN - Запрещено	1234*267*0#
Управление багажником по CAN - Разрешено	1234*267*1#
Управление открытием или закрытием багажника по CAN.	

Имитация открытия двери	Пример SMS команды
Имитация открытия двери по CAN - Запрещена	1234*268*0#
Имитация открытия двери по CAN - Разрешена	1234*268*1#
Имитация открытия двери по CAN шине, после окончания дистанционного запуска или турботаймера для отключения потребителей (АСС).	

Корректировка внутреннего датчика температуры	Пример SMS команды
Корректировка внутреннего датчика температуры - Отсутствует	1234*270*000#
Корректировка внутреннего датчика температуры на +xx градусов (от +01 до +15)	1234*270*+01#
Корректировка внутреннего датчика температуры на -xx градусов (от -01 до -15)	1234*270*-15#
В случае недостоверных показаний внутреннего датчика температуры можно внести корректировку. !! Корректировка возможна до 15 градусов по отрицательным и положительным значениям. Используйте «-» (минус), если измеренная модулем температура выше реальной, и наоборот.	

Оповещение о тревоге ЗАЖИГАНIE	Пример SMS команды
Тревога ЗАЖИГАНIE - Выключено	1234*300*0#
Тревога ЗАЖИГАНIE - SMS	1234*300*1#
Тревога ЗАЖИГАНIE - Звонок	1234*300*2#
Тревога ЗАЖИГАНIE - Короткий звонок	1234*300*3#
Тревога ЗАЖИГАНIE - Экранная SMS	1234*300*4#
Тревога ЗАЖИГАНIE - SMS и Звонок	1234*300*5#
Тревога ЗАЖИГАНIE - SMS и Короткий звонок	1234*300*6#
Тревога ЗАЖИГАНIE - Экранная SMS и Звонок	1234*300*7#
Тревога ЗАЖИГАНIE - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*300*8#
Выбор способа оповещения владельца при срабатывании охранной зоны ЗАЖИГАНIE в режиме «Охрана».	

Оповещение о тревоге ДВЕРЬ	Пример SMS команды
Тревога ДВЕРЬ - Выключено	1234*301*0#
Тревога ДВЕРЬ - SMS	1234*301*1#
Тревога ДВЕРЬ - Звонок	1234*301*2#
Тревога ДВЕРЬ - Короткий звонок	1234*301*3#
Тревога ДВЕРЬ - Экранная SMS	1234*301*4#
Тревога ДВЕРЬ - SMS и Звонок	1234*301*5#
Тревога ДВЕРЬ - SMS и Короткий звонок	1234*301*6#
Тревога ДВЕРЬ - Экранная SMS и Звонок	1234*301*7#
Тревога ДВЕРЬ - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*301*8#
Выбор способа оповещения владельца при срабатывании охранной зоны ДВЕРИ в режиме «Охрана».	

Оповещение о тревоге КАПОТ	Пример SMS команды
Тревога КАПОТ - Выключено	1234*302*0#
Тревога КАПОТ - SMS	1234*302*1#
Тревога КАПОТ - Звонок	1234*302*2#
Тревога КАПОТ - Короткий звонок	1234*302*3#
Тревога КАПОТ - Экранная SMS	1234*302*4#
Тревога КАПОТ - SMS и Звонок	1234*302*5#
Тревога КАПОТ - SMS и Короткий звонок	1234*302*6#
Тревога КАПОТ - Экранная SMS и Звонок	1234*302*7#
Тревога КАПОТ - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*302*8#
Выбор способа оповещения владельца при срабатывании охранной зоны КАПОТ в режиме «Охрана».	

Оповещение о тревоге БАГАЖНИК	Пример SMS команды
Тревога БАГАЖНИК - Выключено	1234*303*0#
Тревога БАГАЖНИК - SMS	1234*303*1#
Тревога БАГАЖНИК - Звонок	1234*303*2#
Тревога БАГАЖНИК - Короткий звонок	1234*303*3#
Тревога БАГАЖНИК - Экранная SMS	1234*303*4#
Тревога БАГАЖНИК - SMS и Звонок	1234*303*5#
Тревога БАГАЖНИК - SMS и Короткий звонок	1234*303*6#
Тревога БАГАЖНИК - Экранная SMS и Звонок	1234*303*7#
Тревога БАГАЖНИК - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*303*8#
Выбор способа оповещения владельца при срабатывании охранной зоны БАГАЖНИК в режиме «Охрана».	

Оповещение о тревоге ДАТЧИК УДАРА	Пример SMS команды
Тревога УДАР - Выключено	1234*304*0#
Тревога УДАР - SMS	1234*304*1#
Тревога УДАР - Звонок	1234*304*2#
Тревога УДАР - Короткий звонок	1234*304*3#
Тревога УДАР - Экранная SMS	1234*304*4#
Тревога УДАР - SMS и Звонок	1234*304*5#
Тревога УДАР - SMS и Короткий звонок	1234*304*6#
Тревога УДАР - Экранная SMS и Звонок	1234*304*7#
Тревога УДАР - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*304*8#
Выбор способа оповещения владельца при срабатывании охранной зоны ДАТЧИК УДАРА в режиме «Охрана».	

Оповещение о тревоге ДАТЧИК НАКЛОНА	Пример SMS команды
Тревога НАКЛОН - Выключено	1234*305*0#
Тревога НАКЛОН - SMS	1234*305*1#
Тревога НАКЛОН - Звонок	1234*305*2#
Тревога НАКЛОН - Короткий звонок	1234*305*3#
Тревога НАКЛОН - Экранная SMS	1234*305*4#
Тревога НАКЛОН - SMS и Звонок	1234*305*5#
Тревога НАКЛОН - SMS и Короткий звонок	1234*305*6#
Тревога НАКЛОН - Экранная SMS и Звонок	1234*305*7#
Тревога НАКЛОН - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*305*8#
Выбор способа оповещения владельца при срабатывании охранной зоны ДАТЧИК НАКЛОНА в режиме «Охрана».	

Оповещение о тревоге ПРОПАДАЛО ПИТАНИЕ	Пример SMS команды
Тревога ПРОПАДАЛО ПИТАНИЕ - Выключено	1234*306*0#
Тревога ПРОПАДАЛО ПИТАНИЕ - SMS	1234*306*1#
Тревога ПРОПАДАЛО ПИТАНИЕ - Звонок	1234*306*2#
Тревога ПРОПАДАЛО ПИТАНИЕ - Короткий звонок	1234*306*3#
Тревога ПРОПАДАЛО ПИТАНИЕ - Экранная SMS	1234*306*4#
Тревога ПРОПАДАЛО ПИТАНИЕ - SMS и Звонок	1234*306*5#
Тревога ПРОПАДАЛО ПИТАНИЕ - SMS и Короткий звонок	1234*306*6#
Тревога ПРОПАДАЛО ПИТАНИЕ - Экранная SMS и Звонок	1234*306*7#
Тревога ПРОПАДАЛО ПИТАНИЕ - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*306*8#
Выбор способа оповещения владельца о пропадании питания модуля в режиме «Охрана».	

Оповещение о тревоге ПРЕВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ	Пример SMS команды
Тревога ПРЕВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ - Выключено	1234*307*0#
Тревога ПРЕВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ - SMS	1234*307*1#
Тревога ПРЕВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ - Звонок	1234*307*2#
Тревога ПРЕВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ - Короткий звонок	1234*307*3#
Тревога ПРЕВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ - Экранная SMS	1234*307*4#
Тревога ПРЕВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ - SMS и Звонок	1234*307*5#
Тревога ПРЕВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ - SMS и Короткий звонок	1234*307*6#
Тревога ПРЕВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ - Экранная SMS и Звонок	1234*307*7#
Тревога ПРЕВЫШЕНЫ ОБОРОТЫ - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*307*8#
Выбор способа оповещения владельца о превышении оборотов двигателя при дистанционном запуске. Превышением считается более 4000 об/мин.	

Оповещение о тревоге ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК	Пример SMS команды
Тревога ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК - Выключено	1234*308*0#
Тревога ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК - SMS	1234*308*1#
Тревога ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК - Звонок	1234*308*2#
Тревога ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК - Короткий звонок	1234*308*3#
Тревога ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК - Экранная SMS	1234*308*4#
Тревога ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК - SMS и Звонок	1234*308*5#
Тревога ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК - SMS и Короткий звонок	1234*308*6#
Тревога ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК - Экранная SMS и Звонок	1234*308*7#
Тревога ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*308*8#
Выбор способа оповещения владельца при появлении сигнала на аналоговом входе «Дополнительный датчик» в режиме «Охрана».	

Оповещение о запуске двигателя	Пример SMS команды
ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУЩЕН - Выключено	1234*309*0#
ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУЩЕН - SMS	1234*309*1#
ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУЩЕН - Звонок	1234*309*2#
ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУЩЕН - Короткий звонок	1234*309*3#
ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУЩЕН - Экранная SMS	1234*309*4#
ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУЩЕН - SMS и Звонок	1234*309*5#
ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУЩЕН - SMS и Короткий звонок	1234*309*6#
ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУЩЕН - Экранная SMS и Звонок	1234*309*7#
ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУЩЕН - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*309*8#
Выбор способа оповещения владельца при удачном дистанционном запуске.	

Оповещение о незапуске двигателя	Пример SMS команды
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУЩЕН - Выключено	1234*310*0#
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУЩЕН - SMS	1234*310*1#
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУЩЕН - Звонок	1234*310*2#
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУЩЕН - Короткий звонок	1234*310*3#
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУЩЕН - Экранная SMS	1234*310*4#
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУЩЕН - SMS и Звонок	1234*310*5#
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУЩЕН - SMS и Короткий звонок	1234*310*6#
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУЩЕН - Экранная SMS и Звонок	1234*310*7#
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУЩЕН - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*310*8#
Выбор способа оповещения владельца при неудачном дистанционном запуске.	

Оповещение об остановленном двигателе	Пример SMS команды
ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН - Выключено	1234*311*0#
ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН - SMS	1234*311*1#
ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН - Звонок	1234*311*2#
ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН - Короткий звонок	1234*311*3#
ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН - Экранная SMS	1234*311*4#
ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН - SMS и Звонок	1234*311*5#
ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН - SMS и Короткий звонок	1234*311*6#
ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН - Экранная SMS и Звонок	1234*311*7#
ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*311*8#
Выбор способа оповещения владельца при аварийной остановке двигателя после дистанционного запуска. Причиной такой остановки считается: • исчезновение тахометра по CAN шине (например, закончилось топливо); • исчезновение сигнала «Двигатель заведён» с аналогового входа при включенном зажигании; • одновременное пропадание тахометра и зажигания (например, автомобиль заглушил себя сам).	

Оповещение о завершении автозапуска	Пример SMS команды
ЗАПУСК ЗАВЕРШЕН - Выключено	1234*312*0#
ЗАПУСК ЗАВЕРШЕН - SMS	1234*312*1#
ЗАПУСК ЗАВЕРШЕН - Звонок	1234*312*2#
ЗАПУСК ЗАВЕРШЕН - Короткий звонок	1234*312*3#
ЗАПУСК ЗАВЕРШЕН - Экранная SMS	1234*312*4#
ЗАПУСК ЗАВЕРШЕН - SMS и Звонок	1234*312*5#
ЗАПУСК ЗАВЕРШЕН - SMS и Короткий звонок	1234*312*6#
ЗАПУСК ЗАВЕРШЕН - Экранная SMS и Звонок	1234*312*7#
ЗАПУСК ЗАВЕРШЕН - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*312*8#
Выбор способа оповещения владельца при окончании времени работы дистанционного запуска или после подачи команды глушения.	

Оповещение о запрете автозапуска	Пример SMS команды
ЗАПУСК ЗАПРЕЩЕН - Выключено	1234*313*0#
ЗАПУСК ЗАПРЕЩЕН - SMS	1234*313*1#
ЗАПУСК ЗАПРЕЩЕН - Звонок	1234*313*2#
ЗАПУСК ЗАПРЕЩЕН - Короткий звонок	1234*313*3#
ЗАПУСК ЗАПРЕЩЕН - Экранная SMS	1234*313*4#
ЗАПУСК ЗАПРЕЩЕН - SMS и Звонок	1234*313*5#
ЗАПУСК ЗАПРЕЩЕН - SMS и Короткий звонок	1234*313*6#
ЗАПУСК ЗАПРЕЩЕН - Экранная SMS и Звонок	1234*313*7#
ЗАПУСК ЗАПРЕЩЕН - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*313*8#
Выбор способа оповещения владельца при запрете на дистанционный запуск. Запрет может возникать по следующим причинам:	
• была тревога в режиме «Охрана» (кроме датчика удара или наклона); • модуль не в режиме «Охрана» (если используется режим «Охрана (ВКЛ)»); • открыт капот (в любом режиме).	

Оповещение о включении подогревателя	Пример SMS команды
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН - Выключено	1234*314*0#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН - SMS	1234*314*1#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН - Звонок	1234*314*2#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН - Короткий звонок	1234*314*3#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН - Экранная SMS	1234*314*4#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН - SMS и Звонок	1234*314*5#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН - SMS и Короткий звонок	1234*314*6#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН - Экранная SMS и Звонок	1234*314*7#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*314*8#
Выбор способа оповещения владельца о включении подогревателя. Подогреватель считается включенным:	
• при поступлении команды оповещения по CAN шине; • появлении сигнала на аналоговом входе «Контроль подогревателя».	

Оповещение о выключении подогревателя	Пример SMS команды
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН - Выключено	1234*315*0#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН - SMS	1234*315*1#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН - Звонок	1234*315*2#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН - Короткий звонок	1234*315*3#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН - Экранная SMS	1234*315*4#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН - SMS и Звонок	1234*315*5#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН - SMS и Короткий звонок	1234*315*6#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН - Экранная SMS и Звонок	1234*315*7#
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*315*8#
Выбор способа оповещения владельца о выключении подогревателя. Подогреватель считается выключенным: • при поступлении команды оповещения по CAN шине; • пропадании сигнала на аналоговом входе «Контроль подогревателя».	

Оповещение о постановке на охрану	Пример SMS команды
РЕЖИМ ОХРАНА - Выключено	1234*316*0#
РЕЖИМ ОХРАНА - SMS	1234*316*1#
РЕЖИМ ОХРАНА - Звонок	1234*316*2#
РЕЖИМ ОХРАНА - Короткий звонок	1234*316*3#
РЕЖИМ ОХРАНА - Экранная SMS	1234*316*4#
РЕЖИМ ОХРАНА - SMS и Звонок	1234*316*5#
РЕЖИМ ОХРАНА - SMS и Короткий звонок	1234*316*6#
РЕЖИМ ОХРАНА - Экранная SMS и Звонок	1234*316*7#
РЕЖИМ ОХРАНА - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*316*8#
Выбор способа оповещения владельца при переводе модуля в режим «Охрана».	

Оповещение о снятии с охраны	Пример SMS команды
РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ - Выключено	1234*317*0#
РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ - SMS	1234*317*1#
РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ - Звонок	1234*317*2#
РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ - Короткий звонок	1234*317*3#
РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ - Экранная SMS	1234*317*4#
РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ - SMS и Звонок	1234*317*5#
РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ - SMS и Короткий звонок	1234*317*6#
РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ - Экранная SMS и Звонок	1234*317*7#
РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*317*8#
Выбор способа оповещения владельца при переводе модуля в режим «Снято с охраны».	

Оповещение о невозможности постановки в охрану*	Пример SMS команды
ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ НЕВОЗМОЖНА - Выключено	1234*318*0#
ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ НЕВОЗМОЖНА - SMS	1234*318*1#
ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ НЕВОЗМОЖНА - Звонок	1234*318*2#
ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ НЕВОЗМОЖНА - Короткий звонок	1234*318*3#
ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ НЕВОЗМОЖНА - Экранная SMS	1234*318*4#
ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ НЕВОЗМОЖНА - SMS и Звонок	1234*318*5#
ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ НЕВОЗМОЖНА - SMS и Короткий Звонок	1234*318*6#
ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ НЕВОЗМОЖНА - Экранная SMS и Звонок	1234*318*7#
ПОСТАНОВКА В ОХРАНУ НЕВОЗМОЖНА - Экранная SMS и Короткий Звонок	1234*318*8#
Выбор способа оповещения владельца о невозможности модуля перейти в режим «Охрана» (включено зажигание).	
* Если выбран способ оповещения «Звонок», «Экранная SMS и Звонок», то при дозвоне модуль просто проговаривает текущее состояние.	

Оповещение об открытом периметре при постановке в охрану	Пример SMS команды
ОТКРЫТ ПЕРИМЕТР - Выключено	1234*319*0#
ОТКРЫТ ПЕРИМЕТР - SMS	1234*319*1#
ОТКРЫТ ПЕРИМЕТР - Звонок	1234*319*2#
ОТКРЫТ ПЕРИМЕТР - Короткий звонок	1234*319*3#
ОТКРЫТ ПЕРИМЕТР - Экранная SMS	1234*319*4#
ОТКРЫТ ПЕРИМЕТР - SMS и Звонок	1234*319*5#
ОТКРЫТ ПЕРИМЕТР - SMS и Короткий Звонок	1234*319*6#
ОТКРЫТ ПЕРИМЕТР - Экранная SMS и Звонок	1234*319*7#
ОТКРЫТ ПЕРИМЕТР - Экранная SMS и Короткий Звонок	1234*319*8#
Выбор способа оповещения владельца об открытом периметре (дверь, капот или багажник открыты) при попытке модуля перейти в режим «Охрана».	

Оповещение о включении блокировки	Пример SMS команды
БЛОКИРОВКА ВКЛЮЧЕНА - Выключено	1234*320*0#
БЛОКИРОВКА ВКЛЮЧЕНА - SMS	1234*320*1#
БЛОКИРОВКА ВКЛЮЧЕНА - Звонок	1234*320*2#
БЛОКИРОВКА ВКЛЮЧЕНА - Короткий звонок	1234*320*3#
БЛОКИРОВКА ВКЛЮЧЕНА - Экранная SMS	1234*320*4#
БЛОКИРОВКА ВКЛЮЧЕНА - SMS и Звонок	1234*320*5#
БЛОКИРОВКА ВКЛЮЧЕНА - SMS и Короткий звонок	1234*320*6#
БЛОКИРОВКА ВКЛЮЧЕНА - Экранная SMS и Звонок	1234*320*7#
БЛОКИРОВКА ВКЛЮЧЕНА - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*320*8#
Выбор способа оповещения владельца о включении блокировки двигателя.	

Оповещение о выключении блокировки	Пример SMS команды
БЛОКИРОВКА ВЫКЛЮЧЕНА - Выключено	1234*321*0#
БЛОКИРОВКА ВЫКЛЮЧЕНА - SMS	1234*321*1#
БЛОКИРОВКА ВЫКЛЮЧЕНА - Звонок	1234*321*2#
БЛОКИРОВКА ВЫКЛЮЧЕНА - Короткий звонок	1234*321*3#
БЛОКИРОВКА ВЫКЛЮЧЕНА - Экранная SMS	1234*321*4#
БЛОКИРОВКА ВЫКЛЮЧЕНА - SMS и Звонок	1234*321*5#
БЛОКИРОВКА ВЫКЛЮЧЕНА - SMS и Короткий звонок	1234*321*6#
БЛОКИРОВКА ВЫКЛЮЧЕНА - Экранная SMS и Звонок	1234*321*7#
БЛОКИРОВКА ВЫКЛЮЧЕНА - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*321*8#
Выбор способа оповещения владельца о выключении блокировки двигателя.	

Оповещение о низком уровне напряжения	Пример SMS команды
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ НАПРЯЖЕНИЯ - Выключено	1234*322*0#
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ НАПРЯЖЕНИЯ - SMS	1234*322*1#
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ НАПРЯЖЕНИЯ - Звонок	1234*322*2#
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ НАПРЯЖЕНИЯ - Короткий звонок	1234*322*3#
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ НАПРЯЖЕНИЯ - Экранная SMS	1234*322*4#
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ НАПРЯЖЕНИЯ - SMS и Звонок	1234*322*5#
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ НАПРЯЖЕНИЯ - SMS и Короткий звонок	1234*322*6#
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ НАПРЯЖЕНИЯ - Экранная SMS и Звонок	1234*322*7#
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ НАПРЯЖЕНИЯ - Экранная SMS и Короткий звонок	1234*322*8#
Выбор способа оповещения владельца о низком уровне напряжения в бортовой сети. Напряжение считается низким, если оно достигло заданного в опции № 134 значения, и продержалось на этом уровне не менее 5 минут. Оповещение возможно не чаще одного раза в час. Отсчёт времени до первого возможного оповещения начинается с момента подачи питания. Режим модуля не имеет значения.	

Голосовое оповещение в международном роуминге	Пример SMS команды
Голосовое оповещение в роуминге - Запрещено	1234*330*0#
Голосовое оповещение в роуминге - Разрешено	1234*330*1#
Запрещает любой исходящий вызов при нахождении в международном роуминге.	

SMS оповещение в международном роуминге	Пример SMS команды
SMS оповещение в роуминге - Запрещено	1234*331*0#
SMS оповещение в роуминге - Разрешено	1234*331*1#
Запрещает исходящие СМС при нахождении в международном роуминге.	

Управление подогревателем	Пример SMS команды
Подогреватель - Отсутствует	1234*400*0#
Подогреватель - Присутствует	1234*400*1#
В зависимости от выбора появляется или пропадает пункт в голосовом меню. Блокируется или разрешается выполнение соответствующих SMS команд.	

Тип управления подогревателем	Пример SMS команды
Управление подогревателем - Импульсное	1234*401*0#
Управление подогревателем - Статусное	1234*401*1#
Управление подогревателем - CAN / LIN	1234*401*4#
Сервисное устройство	1234*401*5#
Выбор типа управления в зависимости от типа и модели подогревателя. Последний пункт Сервисное устройство позволяет формировать секундный импульс на аналоговом выходе при управлении с телефона. В голосовом меню меняется «Подогреватель» на «Управление сервисным устройством».	

Время работы подогревателя	Пример SMS команды
Время работы подогревателя - 10 минут	1234*402*10#
Время работы подогревателя - 15 минут	1234*402*15#
Время работы подогревателя - 20 минут	1234*402*20#
Время работы подогревателя - 25 минут	1234*402*25#
Время работы подогревателя - 30 минут	1234*402*30#
Время работы подогревателя - 40 минут	1234*402*40#
Время работы подогревателя - 50 минут	1234*402*50#
Время работы подогревателя - 60 минут	1234*402*60#
Задаёт время работы подогревателя в статусном режиме, или при управлении по CAN/LIN.	

GPRS соединение	Пример SMS команды
GPRS соединение - Запрещено	1234*600*0#
GPRS соединение - Разрешено	1234*600*1#
Запрещает общее подключение к интернету для передачи данных в любом регионе.	

GPRS в международном роуминге	Пример SMS команды
GPRS в роуминге - Запрещен	1234*601*0#
GPRS в роуминге - Разрешен	1234*601*1#
Запрещает подключение к интернету для передачи данных в международном роуминге.	

Трекинг	Пример SMS команды
Трекинг - Запрещен	1234*602*0#
Трекинг - Разрешен	1234*602*1#
Запрещает использование модуля в качестве GPS трекера. Данные о местоположении не передаются на сервер.	

Часовой пояс	Пример SMS команды
Часовой пояс (UTC+0)	1234*603*00#
Часовой пояс (UTC+1)	1234*603*01#
Часовой пояс (UTC+2)	1234*603*02#
Часовой пояс (UTC+3)	1234*603*03#
Часовой пояс (UTC+4)	1234*603*04#
Часовой пояс (UTC+5)	1234*603*05#
Часовой пояс (UTC+6)	1234*603*06#
Часовой пояс (UTC+7)	1234*603*07#
Часовой пояс (UTC+8)	1234*603*08#
Часовой пояс (UTC+9)	1234*603*09#
Часовой пояс (UTC+10)	1234*603*10#
Часовой пояс (UTC+11)	1234*603*11#
Часовой пояс (UTC+12)	1234*603*12#
Необходимо для корректного определения времени и даты при запросе координат по SMS. (SMS команда 500)	

Автоматическая проверка обновлений	Пример SMS команды
Проверка обновлений - Запрещено	1234*604*0#
Проверка обновлений - Разрешено	1234*604*1#
Производит автоматическую проверку наличия новой прошивки. Проверка производится через 2 часа после подачи питания на модуль, а далее каждые 7 дней.	

Интернет протокол	Пример SMS команды
Проверка обновлений – WebSoket	1234*605*0#
Интернет протокол - TCP/IP	1234*605*1#
Поддержка выбранного телематического сервера.	

Профиль	Пример SMS команды
Профиль - StartFone	1234*606*0#
Профиль - Meta System	1234*606*1#
Профиль - Autoconnex	1234*606*2#
Выберите нужный профиль. !!! Установки по умолчанию могут изменяться в зависимости от выбранного профиля.	

ОБНОВЛЕНИЕ ПРОШИВКИ МОДУЛЯ

Как узнать текущую версию прошивки:

- а) подключить программу настройки StartFone Manager;
- б) по запросу через SMS: **1234*55*** (где 1234 – Ваш код доступа).

Обновление прошивки модуля через USB:

1. Компьютер должен иметь доступ в интернет. Подключите USB кабель к модулю;
2. Запустите программу настройки StartFone Manager и введите код доступа (по умолчанию 1234);
3. Выберите пункт меню «Данные/Обновление прошивки по USB» и нажмите «Русский», «Английский» или «Эстонский»;
4. По окончании обновления программа перезапустится автоматически (время ожидания 30-60 секунд).

Не отключайте USB кабель во время обновления!!!

В случае неудачного обновления перезапустите программу и запустите обновление по USB снова.

Обновление прошивки модуля, установленного на машине, через GPRS:

1. В случае необходимости задайте точку доступа для GPRS;
2. Убедитесь в регистрации модуля в сети GSM, позвонив на него;
3. Отправьте на модуль SMS сообщение: **1234*update*** (где 1234 – Ваш код доступа);
4. Для обновления на английскую версию необходимо послать SMS сообщение: **1234*update*en#**
5. Для обновления на эстонскую версию необходимо послать SMS сообщение: **1234*update*ee#**
6. Дождитесь ответного SMS от модуля о завершении прошивки (время ожидания 10-15 минут).

Не отключайте питание во время обновления!!!

ЗАПРОС ВСЕХ НАСТРОЕК МОДУЛЯ

Если Вам необходимо дистанционно узнать, в каком положении находятся настройки модуля, это можно сделать при помощи специальных SMS команд.

Команды разделены на группы настроек:

- 1234*555*100#** - Настройки автозапуска;
- 1234*555*200#** - Настройки модуля;
- 1234*555*300#** - Настройки оповещений;
- 1234*555*400#** - Настройки подогревателя;
- 1234*555*600#** - Настройки GPRS;
- 1234*555*inout#** - Настройки входов / выходов.

УДАЛЁННАЯ ПЕРЕЗАГРУЗКА МОДУЛЯ

Если Вам необходимо дистанционно перезагрузить модуль, или отдельные его части, это можно сделать при помощи специальных SMS команд:

- 1234*reset*** - Полная перезагрузка модуля;
- 1234*reset*gsm#** - Перезагрузка GSM модема;
- 1234*reset*cpu#** - Перезагрузка процессора StartFone;
- 1234*reset*can#** - Перезагрузка CAN модуля.

