

START F ONE 2

your car in your smartphone



START F ONE 2

*Kaugkäivitus-telemaatika juhtimismoodul
Kasutusjuhend
(P.O. versioon 2.02 ja uuemad)*

START F ONE 2

Kaugkäivitus-telemaatika moodul StartFone 2 (edaspidi lihtsalt **StartFone**) on mõeldud sõiduki valveks, mootori käivitamise ja lisasoojenduste juhtimiseks.

StartFone mõistab tavalise kaugjuhtimispuldi käsklusi, täiendavalt juhitakse häälmennüü (otsene kõne) kaudu, lühikeste tekstisõnumite kaudu (SMSid), samuti läbi WEB-rakenduse (GPRS). Vastavalt seadistustele, teavitab **StartFone** omanikku tähtsamatest sündmustest, kasutades mistahes määratud kanalit või kanalite kombinatsiooni.

Lisaküsimuste korral, külastage palun veebilehte **www.fortin.ee**

Sisukord

lehekülg 2	Olulised hoiatused
lehekülg 3	Kuidas see töötab
lehekülg 3	Tähtis: Ligipääsukood
lehekülg 3	Kaugjuhtimispult
lehekülg 4	Juhtimise ja hoiatuste printsiibid
lehekülg 4	Juhtimine telefoni teel
lehekülg 5	SMS-käsklused
lehekülg 6	Teated
lehekülg 7	Mootori blokeerimise juhtimine
lehekülg 9	WEB-rakendus
lehekülg 12	Mida teha, kui...
lehekülg 12	Tarnekomplekti laiendusvõimalused
lehekülg 12	Garantii

StartFone paigaldus

Mooduli paigaldamist saab teostada ainult kvalifitseeritud paigaldaja. Seda peab teostama vastavuses riiklikele standardide ja eeskirjadega, mis reguleerivad sõidukite lisaseadmete paigaldamist.

Ohutusjuhised

MITTE KUNAGI ei tohi käivitada mootorit halvasti ventileeritud ruumis. Sõiduki heitgaasid võivad põhjustada raskeid tervisekahjustusi või surma.

Kui Teie garaaz on osa majast, TULEB eluruumidesse paigaldada süsinikmonooksiidi (CO) andur.

Te olete KOHUSTATUD hoidma kõiki võtmeid ja/või mootori käivitamist juhtivaid seadmeid lastele kättesaamatus kohas.

Auto üleandmine teenindusse

Mootorikatkestusega varustatud sõiduki üleandmisel teenindusse, lülitage **StartFone** ALATI teenindusrežiimile:

- veenduge, et auto on valvest maas, süüde väljas, blokeering välja lülitatud (see tähendab, et mootorit saab käivitada);

seejärel:

- saatke SMS-käsklus **PASS*01*** (kus PASS - kindlaksmääratud ligipääsu Kood, vaikimisi 1234);

või:

- vajutage WEB-rakenduses nuppu „**Activate Valet mode**“;

või:

- vajutage kuus korda VALET nuppu (lõik **Ligipääsukood**, lehekülg 3).

auto üleminekul teenindusrežiimi, kõlab helimeloodia.

See kaitseb mootori juhusliku käivitamise eest hooldustööde käigus, aitab vältida auto „iseeneslikku liikumist“ remonditöökoja territooriumil.

Tähtis: Ärge unustage autohoolduse lõppedes välja lülitada hooldusrežiim (sarnaselt): saatke SMS-käsklus **PASS*00***; või kasutage **WEB-rakendust**; või lülitage süüde sisse ning vajutage 20 sekundi jooksul kuus korda nuppu Valet.

Kuidas see töötab

Kaugjuhtimispuul (täpsemalt lõigus **Kaugjuhtimispuul** 3 leheküljel):

- vajutage mistahes kaugjuhtimispuuli nuppu.

Juhtimine kõnega (lõik **Telefoniga juhtimine** lehekülgedel 4-5):

- helistage StartFone'i paigaldatud SIM-kaardi numbrile;
- oodake üleminekut häälmenüüsse;
- valige soovitud menüüpunkt ja saatke juhtimiskäsk.

SMS-ga juhtimine (**SMS-käsklused** lehekülgedel 5-6):

- saatke vajalik SMS-käsklus.

WEB-rakenduse kasutamine (**WEB-rakendus** lehekülgedel 9-11):

- avage see ning vajutage vastavat nuppu.

Hoiatused:

- kui **StartFone** helistab Teile, võtke kõne vastu ning uurige, milles on asi. Ilmselgetel juhtudel võite kõnest keelduda;
- SMSi saamisel, tutvuge sellega ning tegutsege vastavalt asjaoludele;
- WEB-rakenduse ekraanile kuvatakse auto reaalse seisukord.

Tähtis: Ligipääsukood

Ligipääsukood on suurim saladus, mis võimaldab juhtida **StartFone**'i mudelit mistahes telefonist. See on neljakohaline ning vaikimisi on selleks määratud 1234.

Tähtis: Vahetage kindlasti Ligipääsukood unikaalse vastu.

Ligipääsukoodi vahetamine on kirjeldatud lõigus **Juhtimine telefoni teel: häälmenüü sisu ja SMS-käsklused** 5 leheküljel.

Ligipääsukoodi kasutatakse:

- StartFone**'i tehtud kõnede tarbeks registreerimata telefoninumbrilt;
- SMS-käskluste saatmine nõutava parameetriga;
- hädalukorras valverežiimi väljalülitamiseks, kui teised **StartFone**'i juhtimise meetodid ei ole saadaval.

Tähtis: Ligipääsukoodi saab sisestada kasutades ühte auto originaalnuppudest, või saab paigaldaja paigaldada lisanupu. Selleks nupuks on Valet.

Valverežiimi väljalülitamiseks Valet nuppu abil:

- lülitage süüde sisse;
- kümne sekundi jooksul alustage Ligipääsu koodi esimese numbri sisestamisega, vajutades nuppu (iga vajutus kinnitatakse sumneri signaaliga);
- tehke 1. sekundiline paus, sumner kinnitab numbri sisestamise lõpetamise;
- sisestage teine number;
- ja nii edasi...;
- pärast Ligipääsukoodi sisestamist kõlab heli, StartFone vabastatakse valve alt, sõit on lubatud järgmise valverežiimi määramiseni.

Kaugjuhtimispuul

Kasutage puldi nuppe nagu tavaliselt:

- vajutage nuppu AVADA (UNLOCK), **StartFone** võetakse valvest maha;
- vajutage nuppu PAGASIRUUM (TRUNK), mistahes **StartFone**'i režiimil; pagasiruum avaneb, häiret ei ole. Teatud autode puhul suleb süsteem mitmekordse nupule vajutuse korral pagasiruumi. Või lükake pakiruumi kaas lihtsalt kinni: **StartFone** paneb ta valvesse (funktsioon pole saadaval mõnedele mudelitele);
- vajutage nuppu KINNI (LOCK) üks või kaks korda (sõltub seadistustest), StartFone läheb valvesse;
- kui pannes valvesse vajutada puldi nuppu KINNI viie sekundi jooksul üks, kaks või kolm korda (sõltuvalt seadistamisest), blokeerib **StartFone** KEYLESS funktsiooni (funktsioon pole saadaval mõnedele mudelitele);
- oodake 15 sekundit, vajutage kolm korda nuppu KINNI, või nuppude kombinatsiooni KINNI-AVADA-KINNI (sõltuvalt seadistamisest). Sõiduki mootor käivitub, valveolek säilib.

Juhtimise ja hoiatuste printsiibid

StartFone'i mällu võib registreerida kaks telefoninumbrit: Esimene (omaniku telefoninumber), ning Teine (varu number, näiteks abikaasa telefoninumber):

- häälmennüüde juhtimine (ilma Ligipääsukoodi sisestamata) on lubatud ainult nendelt numbritelt;
- **StartFone**'i saab juhtida ka mistahes teiselt numbrilt, ent selleks peate sisestama ligipääsukoodi;
- SMS-käskluste jagamine nõuab alati ligipääsukoodi sisestamist.

Tähtis: Juhtunud sündmustest teavitamine (kõnega või SMS-ga), kasutab **StartFone** ainult Esimest telefoninumbrit (omaniku number). Sisestatud telefoninumbri 1 ja 2 saate omavahel mugavalt vahetada WEB-rakenduses, SMS-käsu või kõnemenüü läbi, et teavitused jõuaks õigele numbrile/kasutajale.

Juhtimine telefoni teel: Kõne

Valige Teie StartFone'i telefoninumber telefonil. Kuulete järgmist:

Esimene telefoninumber	Teine telefoninumber	Muu telefoninumber	Kommentaar
Vastamata häirete loend	StartFone'i tervitus Kehtib valverežiim	Sisestage Ligipääsukood, kinnitamiseks vajutage trellid	Koodi sisestamiseks antakse 30 sekundit (telefoni numbriklahvide vajutamisega), StartFone nimetab igat klahvivajutust. Kui olete lõpetanud, vajutage klahvi # (trellid). Te ei pea olema kohal, kui olete saanud kõik Teavitused häiretest.
Parameetrite teave, mis erineb standardist <u>Käivitada mootor: 1 / Peatada mootor: 1</u> <u>Lülitada kütteseadet sisse: 2 / Peatada soojendus: 2</u> <u>Panna valvesse: 3 / Võtta valvest maha: 3</u> <u>Pagasiruumi juhtimine: 4</u> <u>Lülitada mikrofon sisse: 5</u> <u>Lülitada sisse mootori blokeering: 6 / Lülitada välja mootori blokeering: 6</u> Jääk: 7 Vahetada Ligipääsukood: 8 Telefonide vahetus: 9 Menüüsse tagasipöördumiseks, vajutage: #			Võib puududa, kui erinevusi ei ole Sõltuvalt tehtud seadetest, võivad mõned Menüü punktid puududa (allajoonitud). Kasutage käsklust # (trellid), et kuulata veel kord kõiki Menüü punkte. Selleks, et pöörduda täitsa algusesse (nagu kõne puhul), vajutage klahvi * (tärn). Kõne saab lõpetada lihtsalt toru äraapanemisega, või vajutades klahvi 0 (null).

Tähtis: Kui Te ei kasuta juhtimise nuppe, korraldatakse kogu informatsiooni (alates tervitusest „StartFone“ kuni menüü viimase punktini) kolm korda, pärast mida lõpetab **StartFone** ise kõne ära.

Juhtimine telefoni teel: Vastamata häired

Kui **StartFone** ei saanud Teid ennist teavitada häiretest, kuulete nende loendit. Täpsemini on nad kirjeldatud lõigus **Teated: Häired** leheküljel 7

Juhtimine telefoni teel: Standardsed parameetrid

Standardsed parameetrid vastavad minimaalsele tarbimisrežiimile: mootor on peatatud, soojendus on välja lülitatud, ukse/kapott/pagasiruum suletud; ja sõidu lubamise režiimile: blokeering on välja lülitatud.

See tähendab, **StartFone** teavitab Teid ainult järgmisest:

- „Mootor töötab“;
- „Uks» ja/või „Kapott“ ja/või „Pagasiruum“ „avatud“;
- „Soojendus sees“;
- „Blokeering on aktiveeritud“.

Juhtimine telefoni teel: Häälmenüü

Kõik menüüpunktid hääldatakse lühikeses otseses vormis, näiteks: punkt „Käivitada mootor: 1“ kõlab kui „Käivitada mootor: üks“ ning tähendab, et mootori käivitamiseks on tarvis vajutada klahvi 1.

Juhtimine telefoni teel: Lühike väljuv kõne

StartFone'i moodul ei fikseeri ühendust (kõne vastuvõtmine) kohe, vaid pärast kolmandat kutsungit. Kui Te, helistades **StartFone**'i, panete pärast teise kutsungi algust toru ära (vastamata kõne), loetakse antud kõnet kui lühikest väljaminevat (juhtivat) kõnet. Moodul käivitab sõiduki mootori (või suretab selle, kui mootor oli eelnevalt käivitatud).

Tähtis: Lühike väljaminev kõne on kasutatav ainult Esimeselt telefoninumbri. Sfunktsiooni kasutamiseks tuleb funktsioon seadistada, vaikimisi on funktsioon „välja lülitatud“.

SMS-käsklused: Peamine

Lihtsate SMS-käskluste loend kopeerib häälmennüü struktuuri. On aga mõningaid erinevusi:

- käsklustel, mis algatavad tegevuse, on kahekordne number (näiteks, kui häälmennüü puhul piisab käskluse „telefonide vahetus“ vajutada lihtsalt klahvi 9, siis vastav number SMS-käskluse puhul on sama, aga numbritega 99);
- tegevust lõpetavate käskluste puhul, kus see on ette nähtud, vahetatakse viimane number 0ks (näiteks, selleks, et lülitada sisse käsklus „Aktiveerida mootori blokeering“, tuleb saata käsklus 66, ja välja lülitamiseks 60);
- igale käsklusele peab eelnema Ligipääsukood;
- ligipääsukood, käsklus ja selle parameetrid eraldatakse sümboliga* (tärn);
- kui käskluse eesmärgiks on seadme parameetri/seadistuse muudatused, lõpetatakse see sümboliga # (trellid).

Lihtsamad SMS-käsklused näevad välja nii (näidatud tabelis on Ligipääsukood juba paigaldatud ning näidatud kui **PASS**, uus kood kui **CODE**):

Käskluse nimetus	SMS-käsklus
Käivitada mootor	PASS*11*
Peatada mootor	PASS *10*
Lülitada sisse lisasoojendus	PASS *22*
Peatada lisasoojendus	PASS *20*
Panna valvesse	PASS *33*
Võtta valvest maha	PASS *30*
Pagasiruumi juhtimine	PASS *44*
Aktiveerida blokeering	PASS *66*
Lülitada blokeering välja	PASS *60*
Saldo jääk (sõltub operaatorist)	PASS *77*
Vahetada ligipääsukood	PASS *88*CODE#
Telefonide vahetus	PASS*99*

SMS-käsklused: Täiendavad

Eksisteerivad täiendavad käsklused, mis ei kopeeri menüü struktuuri (parameetriteks kahes viimases on tingimuslik telefoninumber **+PhoneNumber**, mis tuleb esitada ainult rahvusvahelises formaadis vastava riigi sihtkoodiga, alustades sümboliga +):

Käskluse nimetus	SMS-käsklus
Lülitada sisse teenuserežiim	PASS*01*
Lülitada välja teenuserežiim	PASS*00*
Koordinaatide päring	PASS*500*
Määrata abonendi esimene number	PASS*91*+PhoneNumber#
Määrata abonendi teine number	PASS*92*+PhoneNumber#

Teated : Üldsätted

Auto omanikku teavitatakse tähtsaimatest sündmustest (valve aktiveerimine või valvest maha võtmine, mootori käivitamine distantsilt, perimeetri häired jne).

Iga sündmuse jaoks võib valida teavitusteed: kõne (tavalise või lühikesega, kui pärast lühikest kutsungit katkestab **StartFone** ise kõne) ja /või SMS-teade (tavalise või hüpiksõnumina, ilmub ainult ekraanile ning mällu ei salvestu).

Tähtis: Sissetuleva kõne katkestamist loetakse edukaks märguandeks. Edaspidi ei ürita **StartFone** Teid sündmusest teavitada.

Teavitused on jaotatud kahte ossa.

Teavitused : Häired

Antud sündmused registreeritakse ainult valverežiimis. Vastamata häired (st need, mille kohta **StartFone** ei saanud Teid teavitada või keeldusite kõne vastuvõtmisest) salvestatakse tema mällu kuni järgmise valvest maha võtmiseni:

Teade	Võimalik põhjus
Häire: süüde	Süüde on sees
Häire: uks	Uks on lahti
Häire: kapott	Kapott on avatud
Häire: pagasiruum	Pagasiruum on avatud
Häire: löök	Aktiveerus sisseehitatud löögiandur
Häire: kallutus	Aktiveerus sisseehitatud kallutusandur
Häire: vool kadus ära	StartFone taaskäivitus pärast voolu kadumist
Häire: pöörete arv on ületatud	Pöörete arvu kriitiline suurenemine, võimalik vajutus gaasipedaalile
Häire: täiendav andur	Käivitus väline andur, täiendav andur

Tähtis: Kui **StartFone** ei saanud Teid informeerida häirest, loetakse see häire vastamatuks. Saate sellest teada järgmise **StartFone** kõne ajal.

Teavitused: Muud tähtsad sündmused

Antud sündmused võivad toimuda süsteemi töö mitmesugustes režiimides, need ei ole alarmhäired, vaid informatiivsed:

Teade	Võimalik põhjus
<i>Mootor käivitatud</i>	Mootor käivitati StartFone mooduliga või autovõtmega
<i>Käivitus ebaõnnestus</i>	Käivitamise käsklus on edastatud, ent auto ei käivitunud
<i>Mootor seisatunud</i>	Enne edukalt käivitatud mootor, katkestas töö, näiteks kütuse puudumise tõttu
<i>Soojendus lõpetatud</i>	Saadi käsklus käivitamise katkestamiseks, või soojenduse aeg sai otsa
<i>Käivitus pole lubatud</i>	Puuduvad käivitamise võimalused, näiteks, fikseeriti häire, st et käivitamine distantil ei ole ohutu
<i>Valves</i>	Valvesse paneku käsklus on täidetud
<i>Valve väljas</i>	Valvest mahavõtmise käsklus on täidetud
<i>Mootori katkestus aktiveeritud</i>	Mootor blokeeriti telefoni käsklusega
<i>Mootori katkestus deaktiveeritud</i>	Mootor blokeeriti lahti telefoni käsklusega
<i>Lisasoojendi sees</i>	StartFone sai küttesüsteemilt signaali eduka sisselülituse kohta
<i>Lisasoojendi väljas</i>	StartFone sai küttesüsteemilt teavituse tegevuse lõppemise kohta
<i>Aku laetus tase madal</i>	StartFone mõõtis kriitiliselt madala toitepinge taseme
<i>Valvesse panek pole lubatud</i>	Katse panna auto valvesse, süüde on sees, ent mootor ei tööta
<i>Perimeeter on avatud</i>	Uks, kapott või pagasiruum ei ole suletud auto valvesse panemise ajal

Mootori blokeerimise juhtimine: võimalused

StartFone'il on mitu võimalust mootori blokeerimise juhtimiseks. Blokeering võib:

- lülituda sisse ja välja ainult distantilt kõnega, SMSga või kasutades WEB-rakendust;
- välja lülituda automaatselt valvest maha võtmisel (säilib distantilt juhtimise võimalus);
- töötada sisesehitatud immobilisaatori režiimis, kui blokeeringu maha võtmiseks on vajalik täiendava PIN-koodi sisestamine (sellisel juhul säilib samuti distantilt juhtimise võimalus).

Tähtis: Mootori blokeerimisfunktsiooni rakendamine eeldab asjakohast ühendamist ja seadistamist paigaldaja poolt.

Mootori blokeerimise juhtimine: Kaitse hõivamise eest

Funktsioon Kaitse hõivamise eest suurendab immobilisaatori efekti. Sellisel juhul, lülitub blokeering iseseisvalt sisse, kui toimus sunniviisiline sõiduki ülevõtmine (juhi uks avanes ning piduripedaali ei hoitud kogu selle aja all), rakendub katkestus automaatselt. (Seadistus vaja aktiveerida)

Tähtis: Turvalise liiklemise jätkamiseks sisestage immobilisaatori PIN-kood veel üks kord.

Kui seda mitte teha, siis hoiatab **StartFone** liikumise algusest peale hõivamise kaitse aktiveerimist katkendliku sumeri heliga (15 sekundi jooksul). Järgmise 15 sekundi jooksul, hakkab tööle valgushäire, ning sumeri signaalid muutuvad tihedamaks. 30. sekundil aktiveerub mootori blokeering, sõiduk jääb seisma.

Tähtis: Hõivamise kaitse võib maha võtta mistahes ajal, sisestades PIN-koodi

Mootori blokeerimise juhtimine: Immobilisaatori PIN-kood

Immobilisaatori PIN-kood võib koosneda ühest või kahest järgust (originaalnuppude ja/või paigaldatud nuppude vajutuste kombinatsioonid). Iga järk võib sisaldada endas ühte kuni üheksat vajutust.

Võite iseseisvalt käivitada sisesehitatud immobilisaatori funktsiooni (ning määrata enda valitud PIN-kood), või lülitada see välja.

Selleks vahetada PIN-koodi (ning ühendada koheaselt immobilisaator, kui see ei ole veel aktiveeritud), kasutatakse järgmist käsklust:

Käskluse nimetus	SMS-käsklus
Määrata immobilisaatori PIN-kood	PASS*PIN*

Tähtis: Immobilisaatori PIN-koodi muutmine on lubatud ainult järgmiste tingimuste täitmisel: „Valve väljas“, Süüde: „Sees“, Blokeering: „Maas“.

Tähtis: Summeri heli on kuulda ainult sel juhul, kui teavituse nupu vajutuse kohta jõuab StartFone'ini. Vastasel juhul kasutatakse teisi nuppe

Ühe- või kahekohalise PIN-koodi programmeerimiseks järgige neid samme:

Ühekohaline PIN-kood	Kahekohaline PIN-kood	Heli
Sisenege autosse ning käivitage süüde Saatke SMS-käsklus: PASS*PIN*		
StartFone kinnitab käskluse saamise ning valmisoleku alustada sisestamisega	Valmisolek meloodia kinnitamiseks	
Alustage ühe minuti jooksul esimese järgu sisestamist, vajutades originaalnuppudele ja/või lisatud nuppudele	Vajutus kinnitatakse summeriga	
Tehke ühesekundiline paus	Valmisolek meloodia kinnitamiseks	
-	Sisestage teine järk	
	Vajutus kinnitatakse summeriga	
Tehke ühesekundiline paus	Valmisolek meloodia kinnitamiseks	
Korrake esimese järgu sisestust	Vajutus kinnitatakse summeriga	
Tehke ühesekundiline paus		
-	Oodake ära kinnitamise meloodia lõpp	
-	Korrake teise järgu sisestust	Vajutus kinnitatakse summeriga
		
Oodake ära programmeerimise meloodia lõpp	Lõpetamise meloodia	

Immobilisaator on ühendatud, PIN-kood on sisestatud. Edaspidi, enne sõidu alustamist (või pärast distantsilt juhtimiselt üleminekut võtmega juhtimisele), sisestage kindlasti PIN-kood sõidu lubamiseks. Kinnitusena kõlab juba tuttav lõpetamise meloodia.

Tähtis: Kui PIN-koodi sisestamine ebaõnnestus, kuulete korduvat hoiatussignaali heli, immobilisaator ei ole ühendatud. Võib jätkata auto kasutamist sarnaselt eelnevaga, või korrata PIN-koodi sisestamise katset.

Sisseehitatud immobilisaatori funktsiooni väljalülitamiseks saatke käsklus (varem seadistatud PIN-kood salvestatakse mooduli mälu):

Käskluse nimetus	SMS-käsklus
Lülitada immobilisaator välja	PASS*immo*0#

Tähtis: Kui mootor oli sel hetkel blokeeritud, tühistage blokeering kõne, SMSi või WEB-rakenduse abil.

Varem välja lülitatud immobilisaatori aktiveerimiseks, saatke käsklus (mooduli mälu salvestatud PIN-kood taastatakse):

Käskluse nimetus	SMS-käsklus
Ühendada immobilisaator	PASS*immo*1#

Tähtis: Kui PIN-kood ei olnud enne programmeeritud, funktsioon ei käivitu.

WEB-rakendus: Registreerimine (www.startfone.online)

Tähtis: WEB-rakenduse registreerimise peate tegema iseseisvalt! Ärge lubage mitte kunagi oma paigaldajal registreerida rakendus tema telefoninumbri. WEB-rakendus dubleerib ülejäänuid kommunikatsioonivõimalusi (kõne või SMS). **StartFone**'i funktsiooni seadistamiseks (või parandamiseks), võite talle lihtsalt öelda **StartFone**'i telefoninumbri ning Ligipääsukoodi (pärast mida tuleb see kindlasti välja vahetada).

Serveril registreerimiseks kasutage järgmist SMS-käsklust:

Käskluse nimetus	SMS-käsklus
Autoriseerimisvõtme päring (WEB-rakendus)	PASS*key*

Vastuseks saate kaks SMS-sõnumit:

- esimeses nendest on **rakenduse aktiveerimise kood**;
- teises on link hetkel aktuaalsele serveri veebilehele.

Soovitame järgida linki ning asetada selle otsetee oma nutitelefonil ekraanile. Rakendus on universaalne ning on suuteline töötama mistahes nutitelefoni, tahvelarvutis või tavaarvutis.



Android ja iOS operatsiooni süsteemide kasutajate jaoks on ka lihtsam viis olemas. Võtke lahti **Google Play Store** või siis **App Store** vastavalt. Selleks kasutage näidatud QR-koode, vasakul **Google Play Store** ja paremal pool **App Store**. Või sisestage otsinguribasse rakenduse nimi **StartFone**. Antud tegevuse eeliseks on Geo Location luba andmise vajaduse puudumine.



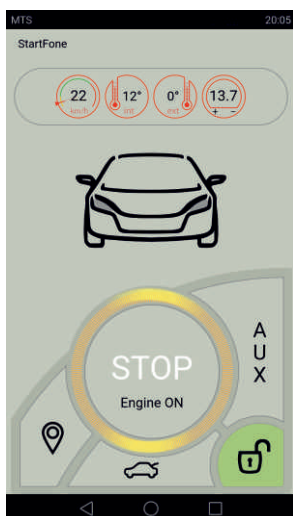
Pärast seda, registreeruge serveris. Protseduur on küllaltki tavaline, pärast selle läbitegemist, saate kasutada rakendust mistahes seadmes, sisestades Teie poolt valitud **kasutaja** ja **salasõna**.

Tähtis: Jätke kindlasti meelde oma salasõna (mitte segi ajada Ligipääsukoodiga või immobilisaatori PIN-koodiga!!!). See võimaldab Teil edaspidi juhtida **StartFone**'i mistahes seadmest, millel on ligipääs internetile.

Tähtis: Ärge teavitage kunagi registreerimise parameetritest kolmandaid isikuid, sealhulgas Teie paigaldajat. Vastasel juhul jääte ilma täielikust kontrollist oma auto üle.

WEB-rakendus: Esimene tutvumine

Laadige rakendus.

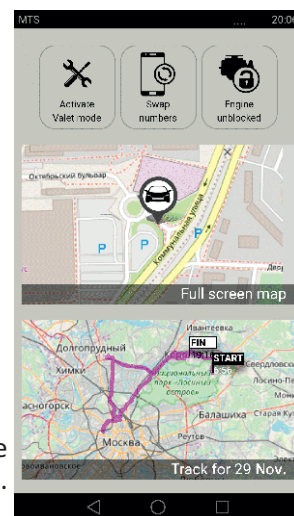


Näete standardset ekraani (vasakul). Need on StartFone'i põhilised nupud.



Tõmmake ekraani üles.

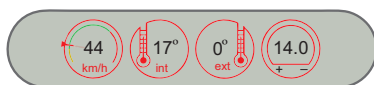
Saate ligipääsu täiendavatele funktsioonidele (paremal).



Ekraanil kuvatavate andmete hulk sõltub ekraani suurusest ja määratud eraldusvõimalusest.

WEB-rakendus: Esimese ekraani kirjeldus

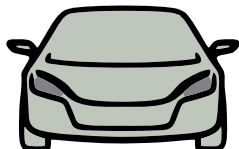
Auto andmed. Tähendused (vasakult-paremale):



- auto kiirus (GPS);
- sisseehitatud temperatuurianduri näit (salongi temperatuur);
- täiendava välise anduri temperatuur (mootori temperatuur, väärtus alati „0“, kui ei ole ühendatud);
- 12V aku hetkepinge.

Auto seisukord. Kombineeritud „Parklast otsinguga“:

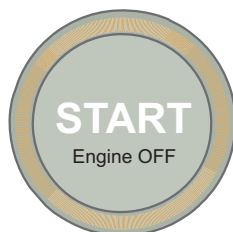
Kui uks/kapott/pagasiruum on avatud, muudab pilt oma kujutist, näiteks:



Klõpsake auto pildile (mistahes režiimis, välja arvatud tavapärase sõidu puhul), et leida auto parklast üles. Tuled vilguvad mitu korda. Vastavalt sellele vilguvad ohutuled (teatud sõidukil) ning autosignaali:

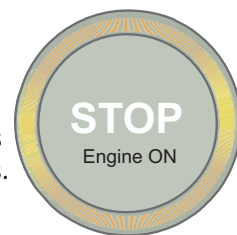


Peamine käivitusnupp



Vajutage nuppu enam kui kaks sekundit, et peatada mootor;

Sarnaselt, hoidke nuppu all enam kui kaks sekundit, et käivitada mootor valverežiimis.



Lisasoojendi või teenindusseadme juhtimine



Kui soojendus on sees:
Vajutage nuppu, et see välja lülitada;

Kui StartFone saab kinnituse lisasoojendi sisselülitamise kohta, muudab nupp oma värvust: vajutage sellele teistkordselt, et lisasoojendi välja lülitada.



Teenindusseadme juhtimine: vajutage lihtsalt nuppu.

Valverežiimi juhtimine



Vajutage nuppu, et aktiveerida auto valve (ei ole saadaval kõikidel sõidukitel).

Sarnaselt, vajutage veel üks kord, et lülitada auto valve välja



Koordinaatide päring



Vajutage nuppu, et saada praegused auto koordinaadid eraldi SMS-ina.

Pagasiruumi juhtimine



Vajutage nuppu, avada auto pagasiruum (ei ole saadaval kõikidel sõidukitel). Teatud juhtudel suleb teistkordne vajutus pagasiruumi.

WEB-rakendus: Teise ekraani kirjeldus

Teenindusrežiimi juhtimine



Teenindusrežiimi seadistamiseks, vajutage nuppu (auto peab olema valvest maas, süüde sees, blokeering maas – see tähendab, et mootori võib käivitada).

Vajutage teistkordselt nuppu, et väljuda teenindusrežiimist.



Telefonide vahetus



Vajutage nuppu, et vahetada omavahel Esimene telefon (omaniku telefon) ja Teine telefon.

Blokeeringu aktiveerimine distantsilt



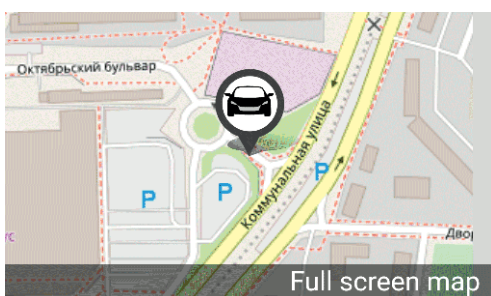
Vajutage nuppu, blokeerida mootor distantsilt.

Vajutage teistkordselt nuppu, et lülitada blokeering välja.

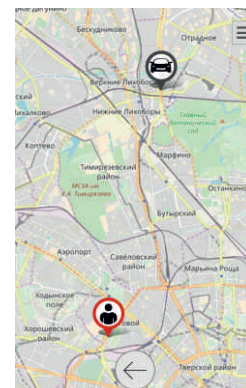


Tähtis: Sellisel juhul peate sisestama teistkordselt **salasõna**, mille määrasite WEB-rakenduse registreerimisel.

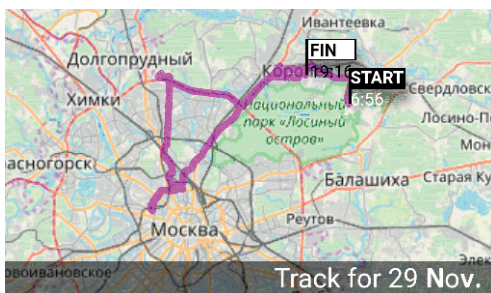
Auto asukoht



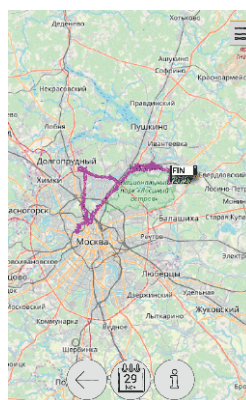
Vajutage kirjele „Full screen map“, et näha auto reaalset asukohta (ja/või tema asetust Teie suhtes).



Auto teekond



Vajutage nuppu „Track for...“, et näha auto läbisõitu käesoleva päeva jooksul, isegi kuni käeoleva momendini; Valige kuvatud ekraanil auto teekond mõnel eelneval päeval.



Tähtis: Auto asukoha ning tema teekonna kuvamine on võimalik ainult GPS/Glonassi mooduli (lisavarustus) kasutamisel.

Vastasel juhul on saadaval ainult kaudsed koordinaadid (LBS-tehnoloogia) (nupp **Koordinaatide päring**).

Mida teha, kui...

... **StartFone'i poolt pakutav menüü on lühem kui käsiraamatus kirjeldatud:** häälmennüü kohandatakse paigaldaja poolt sõltuvalt ühendatud seadmetest või kasutatavatest funktsioonidest;

... **lähete puhkusele ning soovite anda auto juhtimise üle sõbrale, kelle number on määratud kui Teine telefoninumber:** kasutage Telefonide vahetuse funktsiooni. Tagasipöördumisel ärge unustage kasutada sama funktsiooni;

... **auto käivitamine distantsilt ei tööta, käivitamine on keelatud:** turvalise käivitamise tingimused ei ole täidetud – auto on valvest maas või registreeris **StartFone** valvesoleku ajal häire, või unustasite enne valvesse panekut lülitada käigukast neutraalasendisse. Saatke seadmele sõnum sisuga **PASS*WHY*** põhjuse väljaselgitamiseks.

... **pannes autot valvesse, kuulete täiendavat helisignaali:** auto uks, kapott või pagasiruum on avatud. Sulgege see ning pange auto uuesti valvesse;

... **pärast Teie katset lülitada sisse blokeering, ei käivitu enam mootor:** tühistage blokeering läbi häälmennüü, SMS-käskluse või läbi WEB-rakenduse;

... **võtsite auto õigesti valvest maha, ent unustasite immobilisaatori PIN-koodi:** tühistage blokeering läbi häälmennüü, SMS-käskluse või läbi WEB-rakenduse.

Tarnekomplekti laiendusvõimalused

StartFone määrab oma koordinaadid iseseisvalt mobiilsidejaamade signaalidega (LBS tehnoloogia). Välise GPS / GLONASS vastuvõtja (lisavarustus) kasutamisel on võimalik koordinaatide määramise täpsust suurendada.

Siseehitatud **StartFone**'i andur võimaldab käivitada auto mooduli temperatuuri järgi. Kui on vajalik käivitamine mootori temperatuuri järgi, kasutatakse kaugandurit (lisavarustus).

Salongi akustiliseks juhtimiseks toetab **StartFone**'i moodul täiendava mikrofoni tööd (lisavarustus), millele järgneb heliedastamine telefonile.

Garantii

Käesolevaga garanteerime **StartFone**'i mooduli tõrgeteta toimimise 36 kuu jooksul alates selle paigaldamise kuupäevast.

Garantii (tasuta) remondi ning tehnilise hoolduse alla ei kuulu moodulid või nende osad, millel on näha mehaanilist mõju, kasutajapoolset avamist, kvalifitseerimata remondi jäljed. Garantii alla ei lähe moodulid, mis on kahjustatud veega või mõne muu vedelikuga, samuti moodulid, mis on rikkis avarii tagajärjel või auto elektriseadmete talitlushäirete (mittekvalifitseeritud remont) tagajärjel. Samuti ühendusseadmete kahjustuste korral.

Garantii ei kehti autosse paigaldatud ühenduskaablitele ega paigaldamise ajal tekkinud standardse autotehnika kahjustuste korral. Tootja otsus esitatud kaebuse põhjenduse, garantiitöö või järelhooldustööde teostamise otstarbekuse, samuti viimase võimaliku maksumuse üle, on lõplik.

Tootjapoolne garantii hõlmab vaid seadet ja seadme juurde soetatud lisavarustust, paigalda vigade eest vastutab seadme paigaldatud ettevõtte. Samuti garantiiremondi raames ei korvata paigaldaja lisatööd.

**FORTIN.EE****TEHNILINE TUGI: +(372)58-38-66-07**

Rev. 20200101